

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2023-03-24	JULIAN O ESCOBAR PATINO	CC (X) NIT () CE () No. 1128457676			
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento
CL 42 SUR 69A 32		9999999		Medellin	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKK528	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10027976410	2022-12-16	Blanco glaciar (v)	Gasolina	9FBHJD401PM503236
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Bías	Vidrios Polarizados
A460D046776	OTTO	1333	0	5	81 () NO (X)
					Blindaje
					81 () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.9			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.52			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	40.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.30			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	58.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	61.2				Klux	si
Antiniebla(s) /	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	120	Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	46.60	Delantera Derecha	Valor	82.60	Trasera Izquierda	Valor	75.00	Trasera Derecha	Valor	83.30	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
76.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	3461.00	4252.00	N	Eje 1 Derecho	2924.00	3974.00	N	15.50	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2504.00	3371.00	N	Eje 2 Derecho	2370.00	3221.00	N	5.35	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
32.40	18	%											%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-5.06	1.13						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%