

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-05-02	Nombre o razón social JAIRO MANUEL CARDENAS HOYOS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1003504113
Dirección CLL 57A 90 42	Teléfono 3146962092	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JY0382	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10025555954	Fecha Matrícula 2022-03-14	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E5NM195124
No. Motor J759Q105225	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 45364	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	16.20	2.5	klux/1m	0.91	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	23.00	2.5	klux/1m	1.30	0.5 - 3.5	%	98.80	225	klux/

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.20	Delantera Derecha	Valor 63.30	Trasera Izquierda	Valor 64.50	Trasera Derecha	Valor 64.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2493.00	3437.00	N	Eje 1 Derecho	2465.00	3536.00	N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2329.00	2739.00	N	Eje 2 Derecho	2212.00	2739.00	N	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
22.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.82	Eje 2 -1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/kr
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma Unidad ad	CO2 Unidad ad	Vr Norma Unidad ad	HC Vr Norma Unidad ad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
------------	-----	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-------	-------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

151853

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Extintor descargado

Eje1 derecha 1 3.18mm ; Eje2 derecha 1 5.12mm ; Eje1 izquierda 1 3.31mm ; Eje2 izquierda 1 5.25mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;

Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.1 PSI Presion eje2 derecha 1 31.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.3 PSI Presion repuesto 31.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-05-02 JYO382 17:05



2023-05-02 JYO382 17:01

Fin del informe

. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FRAN ANDRES TORRES ZAPA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior],
 Angel Meneses Acosta [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis
 Meneses Acosta [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Goez [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goez [Profundidad de labrado], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección
 sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**