

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-05-02	Nombre o razón social JAIRO MANUEL CARDENAS HOYOS		Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1003504113	
Dirección CLL 57A 90 42		Teléfono 3146962092	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JYO382	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10025555954	Fecha Matrícula 2022-03-14	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E5NM195124
No. Motor J759Q105225	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 45364	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Caudal de aires										Caudal de aires		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	16.20	2.5	klux/1m	0.91	0.5 - 3.5	%	98.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	23.00	2.5	klux/1m	1.30	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	62.20	Delantera Derecha	Valor	63.30	Trasera Izquierda	Valor	64.50	Trasera Derecha	Valor	64.90	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
76.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2493.00	3437.00	N	Eje 1 Derecho	2465.00	3536.00	N	1.12	30	%
			Eje 2 izquierdo	2329.00	2739.00	N	Eje 2 Derecho	2212.00	2739.00	N	5.02	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
22.40	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.82	-1.00						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

151853

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Extintor descargado

Eje1 derecha 1 3.18mm ; Eje2 derecha 1 5.12mm ; Eje1 izquierda 1 3.31mm ; Eje2 izquierda 1 5.25mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;

Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.1 PSI Presion eje2 derecha 1 31.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.3 PSI Presion repuesto 31.6 PSI

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

FRAN ANDRES TORRES ZAPA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior], Angel Meneses Acosta [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goetz [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Goetz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Goetz [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goetz [Profundidad de labrado], Jean Carlo Muñoz Goetz [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES