

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT. 9001702151
RUEDE SEGUR KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-08	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938
Dirección CLL 65 SUR # 104-41	Telefono 7923674	Ciudad Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKN378	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dongfeng	Línea Rich 6
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10027380541	Fecha Matrícula 2022-10-05	Color Blanco	Combustible Electrico	VIN o Chasis LJNDZU5T5NN402718
No. Motor TZ220XSFDM5021F43080	Tipo Motor 4T	Cilindrada 0	Kilometraje 10127	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad
	-		DBA	Baja Izquierda			klux/1m		%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			30	%
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				%
	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.07	-0.31						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO SI_X_ NONUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
162355

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.32mm ; Eje2 derecha 1 4.78mm , Eje1 izquierda 1 4.42mm ; Eje2 izquierda 1 4.72mm ; Llanta de repuesto 5.52mm ;



2023-05-08 LKN378 12:10



2023-05-08 LKN378 12:10

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FERNANDO TRIANA VARGAS

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial motor], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial interior], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial exterior], Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado], Diego Alexander Jimenez Robles [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial inferior], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)