



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



CDA REIMAR GARZÓN LTDA
NIT: 900114915
KM 3 VIA GARZÓN - NEIVA, VDA
ALTO GARTENEJO
Tel - 3124042562
GARZÓN - Huila
cdareimargarzon@outlook.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de prueba 2023-05-08 07:51:58 | Nombre o Razón social UBER ANTONIO GUTIERREZ SUAREZ | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 12198653 |
| Dirección BARRIOS LAS VEGAS | Teléfono fijo o Número de Celular 3133793638 | Ciudad GARZON |
| Departamento Huila | | |
| Correo Electrónico ubergutierrez199@gmail.com | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa FSW199 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca TOYOTA | Línea HILUX |
| Modelo 2020 | Número de licencia de tránsito 10021774727 | Fecha de matrícula 2019-12-02 | Color SUPER BLANCO | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis 8AJKB3CD3L1618848 |
| No de motor 2GD-4696921 | Tipo motor Diésel | Cilindraje(cm³)(si aplica) 2393 | Kilometraje 79122 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 148 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2023-11-24 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

D. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 24.6 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.30 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 19.5 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.10 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 75.7 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 61.0 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 2.10 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 139 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 85.2 | Derecha | 66.2 | Izquierda | 49.6 | Derecha | 73.7 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|---------------|--------------|-------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 4522 | 6945 | N | Eje 1 | 3698 | 5896 | N | 18.2 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 3463 | 4591 | N | Eje 2 | 2727 | 4993 | N | 21.2* | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor 64.3 | Mínimo 50 | | | Unidad % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|
| 29.6 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3757 | 11536 | N | Sumatoria Derecho | 2884 |
| | | | | | | | 10889 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| -0.89 | -1.25 | | | | (+/-)10 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO ₂) | Oxígeno (O ₂) | Hidrocarburo (hexano) (HC) | Óxido Nitroso (NOx) |
|---|-----------------------------|--|------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ralentí (rpm) | Norma Unidad | Norma Unidad | Norma Unidad | Norma Unidad | Norma Unidad |
| Crucero | % | % | % | (ppm) | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | NO | | Valor | | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura Ambiente | | | | °C |
| | Humedad Relativa | | | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|-----------|------------------------------------|------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|-------|--------|
| Gobernada | 11.4 | % | 1.17 | % | 1.17 | % | 2.47 | % | Resultado | 1.60 | 35 |
| | 4230 | (rpm) | 4270 | (rpm) | 4320 | (rpm) | 4390 | (rpm) | | | % |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | | |
| Ralentí | Temp-Inicial | Temp-Final | Unidad | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | estándar | | Unidad |
| 770 | 64.0 | 73.0 | °C | °C | 27.2 | °C | 60.2 | % | 68.9 | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | FRENOS | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.15 | 5.88 | | | | |
| DERECHA | 7.32 | 6.34 | | | | 4.10 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|---------------------------------|
| APROBADO: SI ___X___ NO _____ | No Consecutivo RUNT: A162942864 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI ___X___ NO _____ | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 52966-0

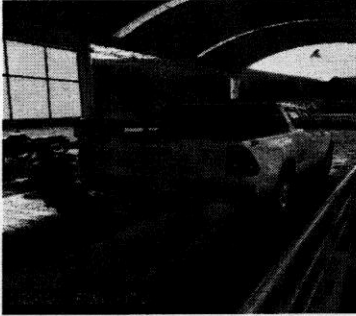
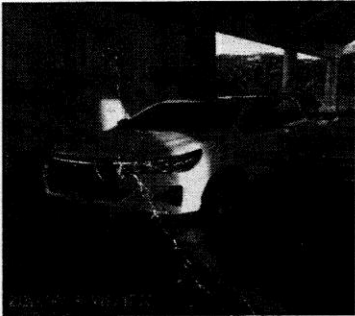
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 95.4 dB
Densidad de humo 1 (K): 0.28 1/m
Densidad de humo 2 (K): 0.03 1/m
Densidad de humo 3 (K): 0.03 1/m
Densidad de humo 4 (K): 0.06 1/m
Densidad de humo total (K): 0.04 1/m
Comentarios adicionales: Di 7.15 7.61 7.45 Dd 7.32 7.58 7.81 Ti 5.88 6.32 6.18 Td 6.34 6.58 6.60 rpto 4.10 4.45 4.52
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.24 metros
Fecha y hora inicial de la prueba: 2022-12-01 16:51:58
Fecha y hora final de la prueba: 2022-12-01 17:18:29

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32.4 | 30.1 | | | | 30.4 |
| DERECHA | 32.2 | 30.3 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|-----------------|--------------|----------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0228 | ALTAIR COMBI | | | |
| OPACIMETRO | CAPELEC | 20001 | OP 1.0 | | | 215 |
| SONOMETRO | PCE | 130608996 | PCE322A | | | |
| FRENOMETRO | TECMAS | FR2000 | MULTIPRUEBAS ASF-MIX | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMAS | FR2000 | MULTIPRUEBAS ASF-MIX | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMAS | FR2000 | MULTIPRUEBAS ASF-MIX | | | |
| TERMOHIGROMETRO | RCK INSTRUMENTS | 20180801 | TH-001 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | SH2009A02092 | N/A | | | |
| CAPTADOR | BRAINBEE | 210419000009 | MGT 300 EVO | | | |
| PIE DE REY | KEX | 1348 | | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMAS | DH-2000 | DH MULTIPRUEBAS MIX | | | |
| SENSOR VIBRACION | BRAIN BEE | 210419000009 | MGT 300 EVO | | | |
| SONDA TEMPERATURA | BRAIN BEE | 210419000009 | MGT 300 EVO | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:
EasyTecmas v1.0 - Multiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|----------------------------------|
| LUXOMETRO | JUAN ALIRIO CANACUE CASTILLA |
| OPACIMETRO | ALVARO ANDRES REINOSO FRANCO |
| SONOMETRO | ALVARO ANDRES REINOSO FRANCO |
| CAMARA | DANIEL FERNANDO SANCHEZ FIGUEROA |
| FRENOMETRO | JUAN ALIRIO CANACUE CASTILLA |
| VISUAL | DANIEL FERNANDO SANCHEZ FIGUEROA |
| BANCO SUSPENSIÓN | JUAN ALIRIO CANACUE CASTILLA |
| DESVIACIÓN LATERAL | JUAN ALIRIO CANACUE CASTILLA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO AUGUSTO TABARES CHAVARRO
Director técnico

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe