



REPUBLICA DE COLOMBIA

Libertad y Orden



CDA DIAGNOSTI-CAR
NIT: 900149510-0
Teléfono: 2690034 - 3175170117
E-mail: cdadiagnosticaribague@yahoo.es
Dirección: Carrera 20 SUR No. 107 - 102
Barrio Aparco
Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2023-05-09 | Nombre o Razón social TRANES - TRANSPORTES ESPECIALES A&S | Documento de Identidad CC () NIT (X) No. 900549783 |
| Dirección IBAGUE | Teléfono fijo o Número de Celular 3175007883 | Cludad Ibague |
| Correo Electrónico | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa ESP521 | País Colombia | Servicio Público | Clase Automóvil | Marca Renault | Línea Logan |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Modelo 2019 | Número de licencia de transito 10017143489 | Fecha Matrícula 2018-07-11 | Color Blanco glacial (v) | Combustible/Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FB4SREB4KM432302 |
| No de Motor A812UE53637 | Tipo Motor OTTO | Cilindrada (cm³)(si aplica) 1598 | Kilometraje 272249 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería SEDAN | Fecha vencimiento SOAT 2023-07-11 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 10.9 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | 1.73 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 10.8 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | 0.95 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 7.96 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 7.89 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 21.7 | | Máxima | Unidad Klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 74.7 | Delantera Derecha | Valor 69.8 | Trasera Izquierda | Valor 90.0 | Trasera Derecha | Valor 87.6 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENIOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------------|-------------------|--------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2963 | 3488 | N | Eje 1 | 2646 | 3325 | N | 10.7 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 1387 | 2813 | N | Eje 2 | 1158 | 2865 | N | 16.5 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor 65.3 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|-------------------------------|------|--------|-----------------------------|------|--------|
| 15.0* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo 997 | 6301 | N | Sumatoria Derecho 880 | 6190 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 2.15 | Eje 2 -9.75 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia % | Unidad | Error en Tiempo % | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------|-------------|
|---------------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | |
|--|------|---------------------|--------|----------------------|--------------------|--------|-------------------|---------|--------|------|-----------------------|--------|-------|---------------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | % |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | °C | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|-------------|-----------|-------------------------|-----------|--------------------|---------|---------------|-----------|-------|-------|--------|
| | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | 430 | mm | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura Ambiente | Unidad °C | Humedad Relativa % | Unidad | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.39 | 5.35 | | | | |
| DERECHA | 4.34 | 5.87 | | | | 3.42 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-----|
| APROBADO: SI_X_ | NO_ |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI_ | NO_ |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2023-05-09 ESP521 07:21



2023-05-09 ESP521 07:32

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CDADC040 - Alineador de luces Gamar SN: 0013
- CDADC033 - Frenómetro liviano/universal Hpa-Faip SN: 8-61200134
- CDADC032 - Probador de suspensión EUSAMA Induesa SN: PS14111
- CDADC031 - Alineador al paso liviano Induesa SN: AL1111325
- CDADC079 - Profundímetro Fowler SN: 3418
- CDADC030 - Detector de holguras Hpa-Faip SN: FCN005041

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Oscar Alejandro Machado Garcia [Inspección sensorial interior], Oscar Alejandro Machado Garcia [Foto delantera], Oscar Alejandro Machado Garcia [Inspección sensorial exterior].
Oscar Alejandro Machado Garcia [Alineación de luces], Oscar Alejandro Machado Garcia [Inspección sensorial motor], Oscar Alejandro Machado Garcia [Inspección sensorial inferior].
Oscar Alejandro Machado Garcia [Profundidad de labrado], Oscar Alejandro Machado Garcia [Tercera placa], Oscar Alejandro Machado Garcia [Foto trasera], Oscar Alejandro Machado Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ROOSBELT JOSÉ RIVERA RAMÍREZ

Fin del informe