



CDA DEL CARIBE
NIT: 9001322387
CALLE 38 N.6-559 LOTE 2
Tel - 2807097
SINCELEJO - Sucre
cdadelcaribe@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2023-05-11 12:20:36		ARIEL ANTONIO RODELO CRESPO		CC(X) NIT() No. 19789555	
Dirección ACHI BOLIVAR		Teléfono fijo o Número de Celular 3103565980		Ciudad SINCELEJO	Departamento Sucre
Correo Electrónico					

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
SNZ913		COLOMBIA		Público		MICROBUS		CHEVROLET		NKR	
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10013229611		Fecha de matrícula 2017-01-05		Color BLANCO VERDE		Combustible / Propulsión Diesel		VIN o Chasis 9GCNMR853HB023384		
No de motor 2S4436		Tipo motor Diésel		Cilindraje(cm³)(si aplica) 2999		Kilometraje 112052		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18		Blindaje SI() NO(X)	
Potencia (si aplica) 122		Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2024-03-03		Conversión GNV SI() NO() N/A(X)		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.80			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 19.9			Máxima 225	Unidad klux	

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad	
Eje 1	7613	10124	N	Eje 1	7907	10085	N	3.71	20	30	%
Eje 2	7053	12449	N	Eje 2	9584	11282	N	26.4*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
				Valor		Mínimo		Unidad			
Eficacia Total				73.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	6661	22573	N	Sumatoria Derecho	7681	21367	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.30	-2.20				(+/-)10	m/Km

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	0.19	35	
	0.22	%	0.20	%	0.20	%	0.17	%	(rpm)		%	
3230	(rpm)	3270	(rpm)	3200	(rpm)	3320						
(rpm)	Condiciones Ambientales											
Ralentí 930	Temperatura de operación del motor			Temperatura ambiente			Unidad °C	Humedad Relativa 60.0		Unidad %	LTOE estándar 60.0	Unidad mm
	Temp-Inicial 67.0	Temp-Final 77.0	Unidad °C	33.1				60.0		%	60.0	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL			Tipo de defecto		
Código	Descripción	Grupo		A	B
			TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LA AUTOMOVILÍSTICA.			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			TOTAL

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS										
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.41	6.60	4.42							3.25
DERECHA	5.50	5.74	5.47							

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO _____

E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

OBSERVACIONES ADICIONALES:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES
Valor sonometría: 59.0 dB
Densidad de humo 1 (K): 0.01 1/m
Densidad de humo 2 (K): 0.00 1/m
Densidad de humo 3 (K): 0.00 1/m
Densidad de humo 4 (K): 0.00 1/m
Densidad de humo total (K): 0.00 1/m

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



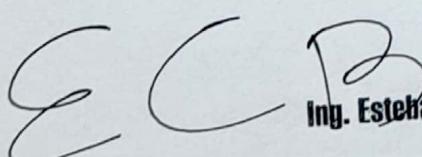
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0037	MOON			
OPACIMETRO	TECMMAS	20013	OP 1.0			215
SONOMETRO	PCE	07051135	322-A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
BASCULA	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
DESVIACIÓN LATERAL	MOTORSCAN	064800005068300005	4400			
TERMOHIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20180806	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2112A00629	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	150715000321	MGT-300-EVO			
PIE DE REY	STANLEY	PR01	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL PGN	1206110	N/A			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS EDUARDO SIERRA GAIBAO
OPACIMETRO	CESAR OTERO OTERO
SONOMETRO	CESAR OTERO OTERO
CAMARA	JESUS ENRIQUE TORRES BAQUERO
FRENOMETRO	LUIS EDUARDO SIERRA GAIBAO
VISUAL	JESUS ENRIQUE TORRES BAQUERO
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS EDUARDO SIERRA GAIBAO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Ing. Esteban Celis Barrios

ESTEBAN LUIS CELIS BARRIOS
Director técnico

Fin del informe.