



CDA DEL CARIBE
NIT: 9001322387
CALLE 38 N.6-559 LOTE 2
Tel - 2807097
SINCELEJO - Sucre
cdadelcaribe@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-05-11 12:20:36	Nombre o Razón social ARIEL ANTONIO RODELO CRESPO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 19789555
Dirección ACHI BOLIVAR	Teléfono fijo o Número de Celular 3103565980	Ciudad SINCELEJO
Correo Electrónico		Departamento Sucre

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNZ913	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca CHEVROLET	Línea NKR
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10013229611	Fecha de matrícula 2017-01-05	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GCNMR853HB023384
No de motor 2S4436	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2999	Kilometraje 112052	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 122	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-03-03	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.80			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 19.9			Máxima 225	Unidad klux	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	7613	10124	N	Eje 1	7907	10085	N	3.71	20	30	%
Eje 2	7053	12449	N	Eje 2	9584	11282	N	26.4*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				73.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

CITY TRANS NORTHERN (Grupos)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	6661	22573	N	Sumatoria Derecho	7681	21367	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.30	-2.20					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									Valor	Norma	Unidad	
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	0.19	35	%
Gobernada	0.22	%	0.20	%	0.20	%	0.17	%				
(rpm)	3230	(rpm)	3270	(rpm)	3200	(rpm)	3320	(rpm)				
Condiciones Ambientales											LTOE	
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad	
930	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		33.1	°C		60.0	%	60.0	mm	
	67.0	77.0	°C									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			TOTAL	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOVILÍSTICA.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.41	6.60	4.42			3.25	
DERECHA	5.50	5.74	5.47				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 59.0 dB
 Densidad de humo 1 (K): 0.01 1/m
 Densidad de humo 2 (K): 0.00 1/m
 Densidad de humo 3 (K): 0.00 1/m
 Densidad de humo 4 (K): 0.00 1/m
 Densidad de humo total (K): 0.00 1/m

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	70.0	80.0	80.0			70.0	
DERECHA	70.0	80.0	80.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



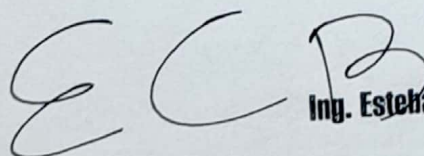
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0037	MOON			
OPACIMETRO	TECMMAS	20013	OP 1.0			215
SONOMETRO	PCE	07051135	322-A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
BASCUA	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
DESVIACIÓN LATERAL	MOTORSCAN	064800005068300005	4400			
TERMOHIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20180806	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2112A00629	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	150715000321	MGT-300-EVO			
PIE DE REY	STANLEY	PR01	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL PGN	1206110	N/A			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS EDUARDO SIERRA GAIBAO
OPACIMETRO	CESAR OTERO OTERO
SONOMETRO	CESAR OTERO OTERO
CAMARA	JESUS ENRRIQUE TORRES BAQUERO
FRENOMETRO	LUIS EDUARDO SIERRA GAIBAO
VISUAL	JESUS ENRRIQUE TORRES BAQUERO
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS EDUARDO SIERRA GAIBAO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **Ing. Esteban Celis Barrios**

ESTEBAN LUIS CELIS BARRIOS
Director técnico

Fin del informe