

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA, NIT: 901168070-6  
Calle 85#48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTORIZADO LA MAYORISTA TEL: 6050786 - 3226578933

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-05-15	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 860002964		
Dirección BLOQUE 31 TORRE A OFC 541		Teléfono 4481095	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa WLY818	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Transporter
Modelo 2017	No. de licencia de 10015035012	Fecha Matrícula 2017-05-30	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZHH091521
No. Motor CAA964770	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 70689	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "i", indica un valor inferior al establecido.														6. Suma de la intensidad de todas las luces		
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas												
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad						
Ruido escape	77.00	-	dBA	Baja Derecha	4.86	2.5	klux/1m	0.95	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad			
				Baja Izquierda	2.78	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%	18.70	225	klux/1m			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.70		78.10		85.80		83.10	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4238.00	6836.00	N	Eje 1 Derecho	3575.00	5554.00	N	15.60
			Eje 2 izquierdo	2706.00	4357.00	N	Eje 2 Derecho	2785.00	4224.00	N	2.84
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%
17.90*	18	%									

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.64	-1.11						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						Unidad

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

**APROBADO: SI X\_**

**NO \_\_**

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

20942

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2023-05-15 WLY818 11:22



2023-05-15 WLY818 11:29

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOEL ESCOBAR MEJIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Joaquin Correa Ortiz [Inspección sensorial inferior], Joaquin Correa Ortiz [Inspección sensorial exterior], Joaquin Correa Ortiz [Alineación de luces], Joaquin Correa Ortiz [Foto delantera], Hammer Atehortua Aguinaga [Sonido], Joaquin Correa Ortiz [Profundidad de labrado], Joaquin Correa Ortiz [Foto trasera], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial interior], Hammer Atehortua Aguinaga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Joaquin Correa Ortiz [Inspección sensorial motor], Joaquin Correa Ortiz [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)