

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-13	Nombre o razón social JUAN CARLOS SOSCUE ACOSTA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 10308201
Dirección VEREDA PUELENTE	Teléfono 8000000	Ciudad Popayan

##### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESP930	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10018293509	Fecha Matrícula 2018-10-29	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM632643
No. Motor A812UE82395	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 210855	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

##### 4. Emisiones Audibles

##### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

##### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Izquierda	klux/1m		%	klux/1m		%

##### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

##### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N			%		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N			%		%
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N			%		%
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N			%		%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N			%		%

##### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

##### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

##### 11. Emisiones de gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

##### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada, descocidos) en vehículos de servicio particular	6.2 Revisión interior		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X

NO

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

10700

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CRISTIAN CAMILO REALPE SANCHEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Manuel Ospina Mellizo [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Ospina Mellizo [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Ospina Mellizo [Profundidad de labrado], Juan Manuel Ospina Mellizo [Foto delantera], Juan Manuel Ospina Mellizo [Tercera placa], Juan Manuel Ospina Mellizo [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Ospina Mellizo [Foto trasera], Juan Manuel Ospina Mellizo [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)