

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
 Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
 TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-04-29	Nombre o razón social OSIRIS RESARTE NOGUERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 63462779
Dirección CARRERA 34B #55-28 B. LAS AMERICAS		Teléfono 1000000
		Ciudad Barrancabermeja
		Departamento Santander

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TAQ990	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10021045923	Fecha Matrícula 2014-07-14	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM423687
No. Motor A400C088590	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 358000	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	96.30	-	dBA	Baja Derecha	2.62	2.5	klux/1m	0.75	0.5 - 3.5	%	19.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	2.53	2.5	klux/1m	0.90	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	83.00	Delantera Derecha	Valor	84.10	Trasera Izquierda	Valor	83.00	Trasera Derecha	Valor	87.70	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
		%	Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
		%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.11	Eje 2	1.57	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO					
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma			
900	Ralentí	0.00	0.8	%	Ralentí	13.60	7	%	Ralentí	0.65	5	%	Ralentí	6	160	%	Ralentí		%
2700	Crucero	0.00	0.8	%	Crucero	13.80	7	%	Crucero	0.63	5	%	Crucero	3	160	%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

