

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2  
Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)  
TEL: 3173834927 - 3158405445

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-04-29	Nombre o razón social OSIRIS RESARTE NOGUERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 63462779		
Dirección CARRERA 34B #55-28 B. LAS AMERICAS		Teléfono 1000000	Ciudad Barrancabermeja	Departamento Santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TAQ990	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10021045923	Fecha Matrícula 2014-07-14	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM423687	
No. Motor A400C088590	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 358000	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	96.30	-	dBA	Baja Derecha	2.62	2.5	klux/1m	0.75	0.5 - 3.5	%	19.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	2.53	2.5	klux/1m	0.90	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	83.00	Delantera Derecha	Valor	84.10	Trasera Izquierda	Valor	83.00	Trasera Derecha	Valor	87.70	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		%	
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
Eficacia auxiliar	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.11	1.57				10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
900	Ralentí	0.00	0.8	%		Ralentí	13.60	7	%	Ralentí	0.65	5	%	Ralentí	6	160	ppm	Ralentí		%	
2700	Crucero	0.00	0.8	%		Crucero	13.80	7	%	Crucero	0.63	5	%	Crucero	3	160	ppm	Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.63   34.2 PSI	2.81   34.8 PSI				2.98
DERECHA	2.77   35.0 PSI	1.61   31.2 PSI				34.8 PSI

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

19357

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
CARLOS HUMBERTO TRIANA CASTRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andrés Maffiold Calderón [Inspección sensorial motor], Diego Andrés Maffiold Calderón [Foto delantera], Diego Andrés Maffiold Calderón [Tercera placa], Diego Andrés Maffiold Calderón [Inspección sensorial exterior], Miguel Eduardo Castro Guzman [Análisis de gases NTC4983], Diego Andrés Maffiold Calderón [Profundidad de labrado], Miguel Eduardo Castro Guzman [Sonido], Diego Andrés Maffiold Calderón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Daniel Navarro Macias [Alineación de luces], Miguel Eduardo Castro Guzman [Inspección sensorial interior], Miguel Eduardo Castro Guzman [Foto trasera], Diego Andrés Maffiold Calderón [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES