

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	36.5	%	33.2	%	34.1	%	37.4	%				
Gobernada	3270	(rpm)	3260	(rpm)	3270	(rpm)	3270	(rpm)	Resultado	34.9	35	%

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
	51.0	50.0	°C	21.4	°C	49.9	%		
								100	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto
IZQUIERDA	6.64	2.96	3.92			
DERECHA	7.31	2.37	5.99			3.78

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI__ NO__

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

• Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

• Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

• Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

• Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

• Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

• Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:


F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

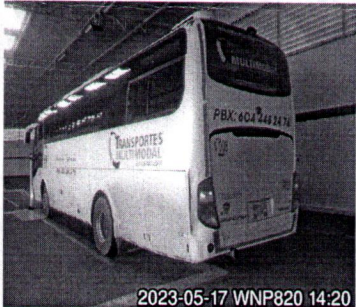
Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 4.54; ciclo 2: 4.03; ciclo 3: 4.17; ciclo 4: 4.68; Promedio: 4.29

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012 \* Nuestros horarios de atención son de lunes a sábado de 8:00 am a 5:00 pm, domingos y festivos no prestamos servicio. \* Los datos expresados en Densidad de Humo son establecidos por la Resolución 0762 del 18-jul-2022 y empieza a regir a partir de 12 meses despues de publicada la presente resolución.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

• RESPALDO - sonda de temperatura BRAIN BEE SN: EU13267

• MIXTA - Opacímetro (LTOE 200 mm) BRAINBEE SN: 070202000171

• RESPALDO - Pie de rey MITUTOYO SN: 11866840

• MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 07104219

• Termohigrómetro Marca: Tecniqaq TMI-THN0218

• RESPALDO - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 150512000290(RPM-VIB-EU13268-BAT-EU13269)

• MIXTA - Alineador de luces TECNOLUX & TECNOIL SN: 0079

• MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2203AD141

• MIXTA - Detector de Holguras RAVAGLIOLI SN: 00617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

• Tecni-RTM V1.0 - Tecniqaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Eduardo Alzate Restrepo [Alíneaación, peso y frenos] Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial interior], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Profundidad de labrado], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial inferior], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Opacidad NTC4231], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Alíneaación de luces], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial motor], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Foto delantera], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Foto trasera], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial exterior], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Tercera placa]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

JONATHAN MAZO MEDINA

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



Formato Uniforme de Resultados - FUR  
A. INFORMACIÓN GENERAL



FUR N°: 19-1591



CDA SANTA ROSA DE OSOS S.A.S.  
NIT: 900177069-2  
Teléfono: 8607118 - 3137486170  
E-mail: c.d.a.starosa@hotmail.com  
Dirección: Av 38 # 28-22 La Variante  
Ciudad: SANTA ROSA DE OSOS (ANTIOQUIA)

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		Documento de Identidad	
Fecha de prueba 2023-05-17		Nombre o Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS		CC ( ) NIT (X) No. 900983508	
Dirección CR65 8B 91 LC 337		Teléfono fijo o Número de Celular 3175007883		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Correo Electrónico mantenimiento@transportesmultimodal.com					

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa WNP820	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Línea 2x6107ha
Modelo 2019	Número de licencia de transito 10028841938	Fecha Matricula 2019-08-23	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis LZYT8TD63K1000440
No de Motor 78667956	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 6700	Kilometraje 112172	Número de Sillas (sin incluir conductor) 43	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 270	Tipo de Carroceria CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.  
Nota: Todo valor mudido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intesidad/Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínima/Rango		Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.7					2.5		Klux	si
		Inclinación	1.49					[0.5 - 3.5]		%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.70					2.5		Klux	si
		Inclinación	3.02					[0.5 - 3.5]		%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	80.3							Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.78							Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.21							Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.41							Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	128			Máxima	225		Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad %

6. FRENSOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	14453	20091	N	Eje 1	13260	19010	N	8.25	(20,30)	30	%
Eje 2	25564	41256	N	Eje 2	20932	39073	N	18.1	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor			Mínimo					Unidad
			62.1			50					%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)											
eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
21.2	18	%		Sumatoria Izquierdo	12924	61347	N	Sumatoria Derecho	12380	58083	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
					Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2
					Unidad %