

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-25	Nombre o razón social PAULA XIMENA TRUJILLO VELEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32562794
Dirección YARUMAL	Teléfono 3218867361	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa ESP305	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10016240697	Fecha Matrícula 2018-05-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM277858
No. Motor A812UE26228	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 261614	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	11.70	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	11.00	2.5	klux/1m	2.76	0.5 - 3.5	%	57.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	68.00	Derecha	86.30	Izquierda	66.90	Derecha	84.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2081.00	3381.00	N	Eje 1 Derecho	1995.00	3489.00	N	4.13	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1993.00	2745.00	N	Eje 2 Derecho	2130.00	2781.00	N	6.43	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-2.08	3.99				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		n	i	n	i	n	i	n	i	n	i
		i	d	i	d	i	d	i	d	i	d
		d	a	d	a	d	a	d	a	d	a
		a	d	a	d	a	d	p	m	p	m
		d	d	d	d	d	d	p	m	p	m
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%			%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI X****NO****NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**152832**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

EL VEHÍCULO CUENTA CON EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 3.80mm ; **Eje2 derecha 1** 2.00mm ; **Eje1 izquierda 1** 4.40mm ; **Eje2 izquierda 1** 2.30mm ; **Llanta de repuesto** 5.40mm ;

Presion eje1 derecha 1 29.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 29.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 30.1 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 30.3 PSI **Presion repuesto** 29.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-05-25 ESP305 10:17



2023-05-25 ESP305 10:10

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WLFTRAN ANDRES TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial exterior], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial motor], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Foto trasera], Juan Jose Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Tangarife Bran [Tercera placa], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)