



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S.  
NIT 900468202-5  
Teléfono 0012528518  
cdamovilidadbogota@gmail.com  
CRA 73A #77A-32  
BOGOTÁ

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA  
Fecha de prueba: 2023-05-25  
Nombre o Razón social: HERTOR RAMIREZ  
Dirección: CRA 112 F N 70 10  
Correo Electrónico: HURECA@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO  
Documento de Identidad: CC. ( X ) NIT. ( )  
Teléfono fijo o Número de Celular: 3108077681  
Ciudad: BOGOTÁ  
Departamento: DISTRITO CAPITAL

HURECA@HOTMAIL.COM

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WCR441  
País: COLOMBIA  
Servicio: PUBLICO  
Clase: CAMPERO  
Marca: RENAULT  
Línea: DUSTER DYNAMIQUE 4X4  
Modelo: 2013  
Número de licencia de tránsito: 10014259351  
Fecha de matrícula: 2013-05-24  
Color: BLANCO ARTICA  
Combustible / Propulsión: GASOLINA - GAS  
VIN o Chasis: 9FBHSRAJNDM025826  
N° de Motor: A400C035634  
Tipo Motor: CICLO - OTTO  
Cilindraje (cm³) (si aplica): 1998  
Kilometraje: 282360  
Número de pasajeros (sin incluir conductor): 3  
Blindaje: SI ( ) NO ( X )  
Potencia (si aplica): 135  
Tipo de Carrocería: WAGON  
Fecha vencimiento SOAT: 2023-05-20  
Conversión GNV: SI ( ) NO ( X ) N/A ( )  
Fecha Vencimiento GNV:

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)						
Derecha(s)						
Izquierda(s)						
Alta(s)						
Derecha(s)						
Izquierda(s)						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)						
Derecha(s)						
Izquierda(s)						
Sumatoria de luces simultáneamente						

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1									
Eje 2									
Eje 3									
Eje 4									
Eje 5									
Eficacia Total									

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	---------------------	--------	------	--------	-------------------	--------	------	--------

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)			
	CO	Norma	Unidad	CO <sub>2</sub>	Norma	Unidad	O <sub>2</sub>	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad	NO <sub>x</sub>	Norma	Unidad	
Ralentí																
Crucero																
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
Temperatura de prueba																
Condiciones Ambientales																

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Ralentí												
Temperatura de operación del motor												
Temp. Inicial												
Temp. Final												
Condiciones Ambientales												
Temperatura ambiente												
Humedad Relativa												
LTOE estándar												

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo De A
--------	-------------	-------	-----------



D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

**D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,50	3,20				3,00
DERECHA	4,00	3,96				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI ☒ NO ☐ No Consecutivo RUNT: (A) ☐  
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)  
APROBADO: SI ☐ NO ☐

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:  
OT: 0027033 Consecutivo: 0000000 Fecha: 2023-05-25 17:24:25

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34,0	32,0				30,0
DERECHA	34,0	32,0				

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOGURAS PROFUNDÍMETRO	RAVAGLIOLI SPA SHAHE	R200/I N/A	1075676 WD2210A0059

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

( Insp Visual )... JUAN FELIPE ROA VILLAMARIN  
( Fotografia\_1 )... DIEGO FELIPE CERÓN CIFUENTES  
( Fotografia\_2 )... DIEGO FELIPE CERÓN CIFUENTES

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**