

FORMATO PRUEBA LIBRE



Republica de Colombia
Ministerio de Transporte

SOLUMEK CDA MELGAR LTDA
900244657-0
CII 5 No 16-85/ Cra 17 5-11
2455763
MELGAR



ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA:		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:	
Fecha de prueba: 29/05/2023	Nombre o Razon Social: CARLOS RAMIREZ	Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1070608178	
Direccion: CRA 90 # 5-4 44 SICOMORO	Telefono: 3143856555	Ciudad: RICAUARTE	Departamento: Cundinamarca

3. DATOS DEL VEHICULO:

Placa: WGM081	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Linea: DUSTER EXPRESSION
Modelo: 2016	No Licencia de Transito: 10027374454	Fecha matrícula: 11/06/2015	Color: BLANCO ARTICA	Combustible: GASOLINA	VIN o Serial: 9FBHSRAA5GM763814
No Motor: A690Q261177	Tipo motor: 4 Tiempos	Cilindraje: 1598	Kilometraje: 405141	Número de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI (X) NO ()
					Blindaje: SI () NO (X)

3.1.. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES:

Con Motor Electrico.	Con Motor a Hidrogeno	Otros
----------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad
	79.9		dBA

5. Intensidad e Inclination de luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Baja Derecha	24.6	2.5	Klux	2.50	0.5 - 3.5	%	43.2	225	Klux
Baja Izquierda	18.6	2.5	Klux	2.00	0.5 - 3.5	%			

7. Suspension (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	51		64		45		47	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
61.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2893	3960	N	Eje 1 Derecho	2558	4070	11.60	B 20-30; A>30
			Eje 2 Izquierdo	1601	2850	N	Eje 2 Derecho	1227	2570	23.40	B 20-30; A>30
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
11.70 *	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			FM Izquierdo	896	N	FM Derecho	673	N			%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-2.40	Eje 2	9.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[-10 , 10]	Unidad	m /Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	--------	------------	--------	-------

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

11. Emision de Gases

11a.Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
0	800	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		0.51	12.9	1.77	106	
		0.8	7	5	160	
		%	%	%	ppm	%
2300		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		0.76	12.6	1.83	158	
		0.8	7	5	160	
		%	%	%	ppm	%

11b.Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

