

**FORMATO PRUEBA LIBRE**

 Republica de Colombia  
 Ministerio de Transporte

Libertad y Orden

 SOLUMEK CDA MELGAR LTDA  
 900244657-0  
 Cl 5 No 16-85/ Cra 17 5-11  
 2455763  
 MELGAR

**SOLUMEK CDA  
 MELGAR LTDA**
**ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA**
**A. INFORMACION GENERAL:**
**1. FECHA:**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:**

Fecha de prueba: 29/05/2023	Nombre o Razon Social: CARLOS RAMIREZ	Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1070608178	
Direccion: CRA 90 # 5-4 44 SICOMORO	Telefono: 3143856555	Ciudad: RICAURTE	Departamento: Cundinamarca

**3. DATOS DEL VEHICULO:**

Placa: WGM081	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER EXPRESSION
Modelo: 2016	No Licencia de Transito: 10027374454	Fecha matrícula: 11/06/2015	Color: BLANCO ARTICA	Combustible: GASOLINA	VIN o Serial: 9FBHSRAA5GM763814
No Motor: A690Q261177	Tipo motor: 4 Tiempos	Cilindraje: 1598	Kilometraje: 405141	Número de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI (X) NO ( )

**3.1.. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES:**

Con Motor Electrico.	Con Motor a Hidrogeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad e Inclinacion de luces bajas**
**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	79.9		dBA	Baja Derecha	24.6	2.5	Klux	2.50	0.5 - 3.5	%	43.2	225

**7. Suspension (Si Aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	51		64		45		47	40	%

**8. Frenos**

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	2893	N	Eje 1 Derecho	2558	N	11.60	B 20-30; A>30	%
Eficacia Auxiliar	11.70 *	% 18 %	Eje 2 Izquierdo	1601	N	Eje 2 Derecho	1227	2570	23.40	B 20-30; A>30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
Eficacia Total	11.70 *	18 %	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			FM Izquierdo	896	N	FM Derecho	673	N			%

**9. Desviación Lateral**

Eje 1	-2.40	Eje 2	9.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[-10 , 10]	Unidad	m /Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	--------	------------	--------	-------

**10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

**11. Emision de Gases**
**11a. Vehiculos con ciclo OTTO**

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad
0	800	Ralenti	0.51	0.8	%	Ralenti	12.9	7	%	Ralenti	1.77	5	%	Ralenti	106	160	ppm
	2300	Crucero	0.76	0.8	%	Crucero	12.6	7	%	Crucero	1.83	5	%	Crucero	158	160	ppm

**11b. Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)**

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			0	0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:  
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

NÚMERO DE LOS FUEB ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

NUMERO DE LOS P.R. ASOCIADOS AL VEHICULO P.

Hora inicio: 9:01:01 a. m.

### Mora final

**SERIALES EQUIPOS:** ALINEACIÓN: 17040016 FRENOS: 17029001 SUSPENSIÓN: 17036000

LUCAS 10

SE REALIZO PRUEBA DE ALINEACION, SUSPENSION



-FIN DE INFORME-

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Orlando Ventura R

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: OSCAR RICAURTE G.  
FRENOS: OSCAR RICAURTE G.  
SUSPENSIÓN: OSCAR RICAURTE G.  
VIGAS: OMAR SÁNCHEZ

## VISUAL

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
SOLUNIK CDA MELGAR LTDA,  
NIT. 900244657-0  
Wilson O Ventura Ramos  
DIRECTOR FRANCISCO

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
  - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de operación.

Nota: El vehiculo que no apruebe la revision,debera realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar