

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 5232

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOGASES
NIT : 809007992-8
CRA 8 SUR 60-650 ZONA IND EL PAPAYO
IBAGUE
Teléfono : 2658669
Email : gerencia@autogases.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba 04/06/2023 10:04:52 | Nombre o razón social Carolina Rojas Diaz | | Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) CE (<input type="checkbox"/>) N°. 1030591601 |
| Dirección Cra 7 68-22 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3135971253 | Ciudad IBAGUE |
| Correo Electrónico hrojas44@hotmail.com | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Placa FVK207 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2020 | Número de licencia de tránsito 10022314020 | Fecha de matrícula 2019-05-01 | Color BLANCO GLACIAL | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM947714 |
| No de motor E410C200737 | Tipo motor | Cilindrado (cm3) (si aplica) 1998 | Kilometraje 81650 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2024-05-05 (aaaa)-(mm)-(dd) | Conversion GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>) | Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|---------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 7.00 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación 2.70 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Izquierda(s) | | Intensidad 14.7 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación 2.30 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 11.6 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad 16.4 | | | | klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 49.6 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|-------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1 10 36.2 | Desviación lateral para los demás ejes superior a +10[m/Km] | Dirección | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|
| Izquierda | 7.82 | 3.57 | | | | | | | | |
| Derecha | 7.33 | 3.84 | | | | | | | | 4.85 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

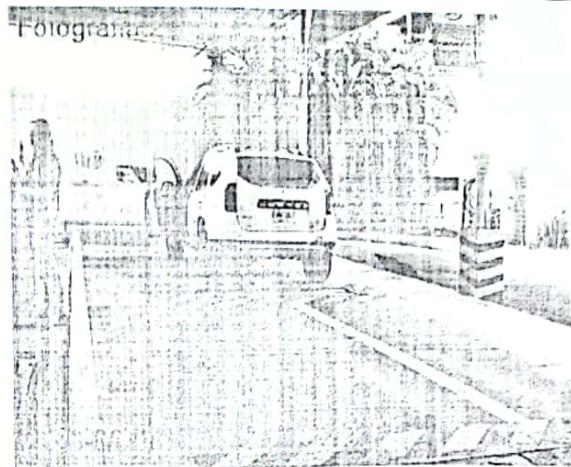
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 30,0 Delantera Derecha = 32,0 Trasera Izquierda = 31,0 Trasera Derecha = 29,0 Repuesto 1 = 30,0 .

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 30,0 Delantera Derecha = 32,0 Trasera Izquierda = 31,0 Trasera Derecha = 29,0 Repuesto 1 = 30,0 .



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: TECNOLUX 027.F.A.S. MAHA (Senales Frenos = 405831-003, Alineación: 451023-002, Suspensión 431133-010) Visual MAHA 340726.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2210A0054, Aire: PCL 048

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.0, Information Manager v1.95.0.3, InspectionWebManager v1.9 0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHON JAIRO MISAS.F.A.S: JHON JAIRO MISAS.Fotos: JHON JAIRO MISAS.Visual: JHON JAIRO MISAS.Labrado: JHON JAIRO MISAS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS EDUARDO ESPINOSA FLÓREZ

Fin del Informe -----