



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-06-05	Nombre ó Razón social DIANA PEÑA	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 65716676
Dirección CHAPARRAL	Teléfono fijo ó Número de Celular 573102717638	Ciudad CHAPARRAL
Correo Electrónico NO DISPONIBLE	Departamento TOLIMA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Placa EYX844	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10005074230	Fecha de matrícula 2019-02-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM683653
No de motor E410C176473	Tipo motor 4T	Clindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SK) NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CABINADO	Fecha Vencimiento SOAT 2024-02-26		Conversión GNV SK) NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 25.2			2.5	klux	no
		Inclinación 0.53			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 22.0			2.5	klux	no
		Inclinación 1.96			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 33.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 29.3				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 14.7				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 22.0				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 63.0		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.6	Delantera Derecha	Valor 76.8	Trasera Izquierda	Valor 75.5	Trasera Derecha	Valor 68.2	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2706	4004	N	Eje 1	3067	4020	N	11.8	[20,30]	30	%
Eje 2	1943	2943	N	Eje 2	2030	2402	N	4.29	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 72.9	Mínimo 50			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
25.5	18	%		1728	6947	N		1678	6422	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.50	-0.50					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T						9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL								
Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
Relati ^o	(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad	
Relati ^o	782	0.27	1	%	10.2	7	%	1.08	5	%	125	200	(ppm)	
Relati ^o	2580	0.25	1	%	10.1	7	%	0.71	5	%	159	200	(ppm)	
Vehículo con catalizador (SI) (NO _x) (NA)														
Temperatura de prueba														
Temperatura														
Temperatura Ambiente														
Condiciones Ambientales														
Humedad Relativa														

Condiciones Ambientales

Operación Gobernada	Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4	
	(rpm)	(ppm)	(rpm)	(ppm)	(rpm)	(ppm)	(rpm)	(ppm)	(rpm)	(ppm)	(rpm)	(ppm)	(rpm)	(ppm)
Relati ^o														
Relati ^o														
Temperatura de operación del motor														
Temp. Inicial														
Temp. Final														
Unidad														
Temperatura Ambiente														
°C														

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC

6282 (según corresponda).

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC

6218, NTC 6282 NTC, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo		A		B		LTOE		Unidad	
		TOTAL	0	TOTAL	0	TOTAL	0	TOTAL	0	TOTAL	0
Código	Descripción	Grupo	A	TOTAL	0	TOTAL	0	TOTAL	0	TOTAL	0
		TOTAL	0								

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

6282 (según corresponda).

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LA LLANTAS

Código	Descripción	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
		Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)
IZQUIERDA		7.12	6.40										
DERCHA		7.01	6.58										

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE

Nota: Causal de Rechazo

a) se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

• igual o superior a 10 para vehículos Llaveros Particulares y Repasos Particulares

• igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuadriciclos y Triciclos

• igual o superior a 5 para vehículos Automóviles, Pequeños públicos, Pequeños públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo

• igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

• igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotores, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo

• igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similar

• Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículo tipo Remolque o similar

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

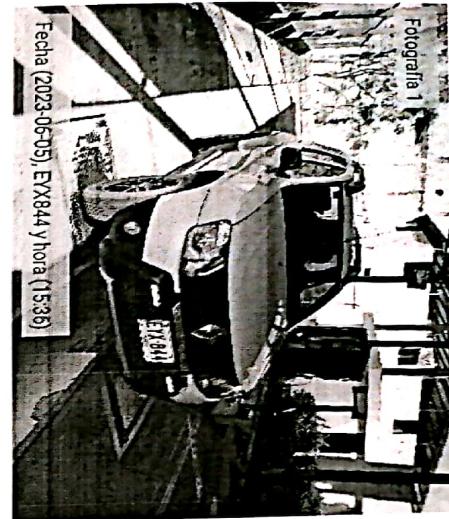
1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	35.0				
DERCHA	36.0	37.0				37.0

Conversor Catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fotografía 2



Fecha (2023-06-15), EVX844 y hora (15:36)

Fecha (2023-06-15), EVX844 y hora (15:40)

H.

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	SENSOR	PX-AZ20160056		0.511	
Frenómetro	PYXIS	PX-FI2016003			
Probador de Suspension	PYXIS	PX-SU2016003			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S2016011			
Termómetro	INDUESA	THV09091783			
Profundímetro	more wright	5521			

L. SOFTWARE REVISIÓN/APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA.

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20220924	Tablet
PREVISIÓN	2.9.20220824	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVICIOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JULIAN DAVID GL CASTILLO-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Suspensión-Frenos-Análisis De gases

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gian Carlos Quesada

ING. GIAN CARLOS QUESADA

B. RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del informe