

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA S.A.S
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral,
Tolima
Nit: 900877585-5 Tel: 3104998139
cdadelsurdeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-06-05	Nombre ó Razón social DIANA PEÑA	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 65716676
Dirección CHAPARRAL	Teléfono fijo ó Número de Celular 573102717638	Ciudad CHAPARRAL
Correo Electrónico NO DISPONIBLE		Departamento TOLIMA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EYX844	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10005074230	Fecha de matrícula 2019-02-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM683653
No de motor E410C176473	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje S() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CABINADO	Fecha Vencimiento SOAT 2024-02-26	Conversión GNV S() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.2			2.5	klux	no
		Inclinación	0.53			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.0			2.5	klux	no
		Inclinación	1.96			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.3				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.7				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	22.0				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			63.0			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	82.6	Derecha	76.8	Izquierda	75.5	Derecha	68.2	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2706	4004	N	Eje 1	3067	4020	N	11.8	[20,30]	30	%
Eje 2	1943	2943	N	Eje 2	2030	2402	N	4.29	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				72.9	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1728	6947	N	Sumatoria Derecho	1678	6422	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.50	-0.50					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T O 2T

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
Capacidad Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado	LTOE
(rpm)	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales	
Relenti	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	estándar
			°C		°C					mm

6282 (según corresponda).

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTÓNOMA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0
TOTAL		0	0

100

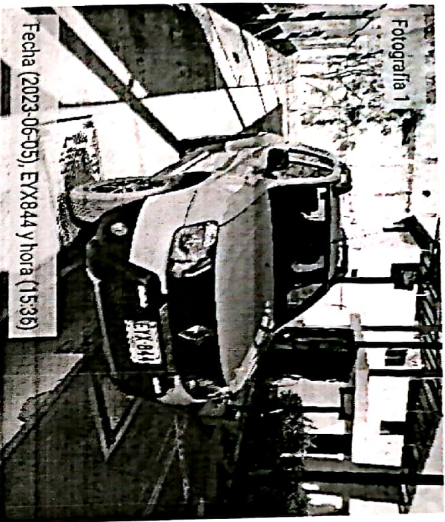
Nota: Delictos tipo A: Son aquellos delitos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Delictos tipo B: Son aquellos delitos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

de la vía pública.

Nota: Causa de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN				
Equipo	Marca	Serial	Banco	P/EF LTOE
Analizador de gases	SENSOR	PX-A20160056		0.511
Frenómetro	PY.XIS	PX-FLZ016003		
Probador de Suspensión	PY.XIS	PX-SUZ016003		
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002		
Alineador al paso	PY.XIS	PX-ALL2016003		
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011		
Termohigrómetro	INDUESA	THV/09091783		
Profundímetro	more w right	5521		
I. SOFTWARE Y/O ALTERNATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA				
Aplicación	Versión		Dispositivo	
PSTA	2.9.20220824		Tablet	
PREVISION	2.9.20220824		Tablet	
SERVICO	2.9.20220720		Tablet	
SERVICOR-INDURACK	2.9		Máquina virtual	

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
JULIAN DAVID GIL CASTILLO Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Suspensión-Frenos-Análisis De gases]
K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
Gian Carlos Quesada
ING. GIAN CARLOS QUESADA

E. RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del informe