

**C.D.A. REIMAR LTDA.**

NIT : 900.114.915 - 9

CR 1G No 16-45

NEIVA - COLOMBIA

CEL 3223073439 3223073449

cdareimar@hotmail.com

Responsables de iva - No somos autorretenedores

Actividad Económica 7120 Tarifa 5.00



Cliente CASTRO VICTOR FELIX

NIT 12.108.051 - 0

Dirección CLL 50 N 18 23

Ciudad NEIVA - COLOMBIA

Correo victorino.0658@hotmail.com

Teléfono 8768397

Vendedor CDA REIMAR LTDA

Centro Costo 3

**FACTURA ELECTRONICA DE
VENTA****FELT 21135**

Fecha y Hora de Factura

Generación 2023-06-13 14:13:00

Expedición 2023-06-13 14:09:58

Vencimiento 2023-06-13

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0020001000002	BIMENSUAL VEH.LIVIANO	UN	1.00	25.210.08	25.210.08

Total Items 1

Total Bruto 25.210.08

IVA 19% 4.789.92

Total a Pagar \$ 30.000,00

CONDICION DE PAGO

Contado Efectivo La Toma Efectivo 30.000.00

VALOR EN LETRAS

Treinta Mil Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

VEHICULO PLACA ETK237

Firma Elaborado por : TITA FERNANDA M

Firma Recibido

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Resolución y/o Autorización de facturación No. 18764034615878 aprobado en 2022-08-25 hasta el 2023-08-20, vigencia 12 Meses, prefijo FELT desde el número 15001 al 30000

CUFE: 664b11b7d5fd26def5e026859d929736c18eabd927f78421f712ded98652d6ecea63ef08edd6fecccd5f564d0b01f12b

ORIGINAL

Pagina : 1 de 1

Elaborado, impreso y enviado electrónicamente por Sigo S.A S/Nit 830 048 145-8

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR44094

CDA REMAR LA TOMA NEIVA
L.TDA
NIT: 9001149159
CR: 10 # 16-29
Tel: 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-06-13 14:08:52	Nombre o Razón social VICTOR FELIX CASTRO HORTA	Documento de identidad CC(X) NIT(I) No. 12106051	
Dirección CARRERA 31 # 51-60	Teléfono fijo o Número de Celular 3118622406	Ciudad NEIVA	Departamento Huila
Correo Electrónico VICTORINO.956@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ETK237	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10028001475	Fecha de matrícula 2020-11-03	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9F-BH-5R595MM643963
No de motor 2642Q254275	Tipo motor OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 78675	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-11-08	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	40.9				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 123			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	59.3	Derecha	73.0	Izquierda	50.3	Derecha	71.5	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3316	4238	N	Eje 1	2502	3738	N	24.5°	20	30	%
Eje 2	2325	2806	N	Eje 2	1756	2717	N	24.5°	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 73.3	Mínimo 50			Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria								

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.66	2.63				14.15	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	847	0.19	≤ 6.8	%	14.8	≥ 7	%	1.50	≤ 5	%	54.0	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2418	0.19	≤ 6.8	%	14.8	≥ 7	%	1.50	≤ 5	%	61.8	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)		SI			SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba		Temperatura			Temperatura			36.5			°C					
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente			Temperatura Ambiente			30.3			°C					
		Humedad Relativa			Humedad Relativa			30.3			%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.25	1.87				2.14
DERECHA	2.30	2.08				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI _X_ NO _	
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI _ NO _	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Valor sonometría: 73.9 dB
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.43 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.56 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 1.97 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 2.06 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.25 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 2.35 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.16 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 2.21 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.42 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 2.49 mm
- Número de sillitas que se contaron en la inspección: 5 sillitas(s)
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 0.39 M
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR

Fecha y hora inicial de la prueba: 2023-06-13 14:08:52
 Fecha y hora final de la prueba: 2023-06-13 14:29:37

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	33.0				34.0
DERECHA	33.0	33.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



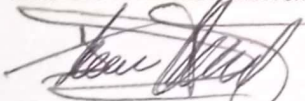
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO	EBCHQ	17108726	94405			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
ANALIZADOR	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
SONOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
CAMARA	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
FRENOMETRO	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
VISUAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
BANCO SUSPENSIÓN	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
DESVIACIÓN LATERAL	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ
 Director técnico

Fin del informe