

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

**Nota:** Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
Aprobado: Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de rechazo:**

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

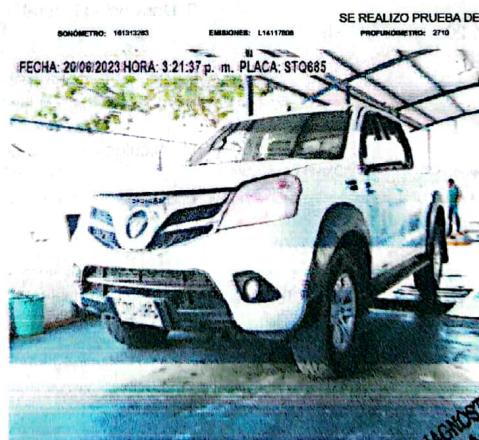
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

## NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

1 INSPECCION 00005280

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=35.1 DD=35.4 IT=35.6 DT=86.0 FUNDIDAD ID= 6.45 DD= 6.58 IT= 7.02 DT= 7.14



FIN DE INFORME

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Orlando Ventura R

## H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: OMAR SANCHEZ M  
FRENOS: OMAR SANCHEZ M  
SUSPENSIÓN: OMAR SANCHEZ M  
VISUAL: OMAR SANCHEZ

Nota:

LUCES: OMAR SANCHEZ  
SONÓMETRO: OMAR SANCHEZ  
EMISIONES: OMAR SANCHEZ  
TAXIMETRO:

WILSON ORLANDO VENTURA RAMOS  
DIRECTOR TECNICO  
SOLUMEX CDA MELGAR LTDA.  
NIT. 900244657-0  
Wilson O Ventura Ramos

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Nota: El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigan, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación. Resolución 3768 de 2013 del ministerio de transporte.



**ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA**

**A. INFORMACION GENERAL:**

**1. FECHA:**

Fecha de prueba: 20/06/2023	Nombre o Razon Social: NARANJA TRANSPORTES SAS	Documento de identidad: CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901290973	
Direccion: CRA 5 4A 11 LIBANO	Telefono: 3175951014	Ciudad: MANIZALES	Departamento: Caldas

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:**

Placa: STQ685	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: FOTON	Línea: BJ2037Y3MDV
Modelo: 2015	No Licencia de Transito: 10026227830	Fecha matrícula: 19/08/2014	Color: BLANCO	Combustible: DIESEL	VIN o Serial: LVAV2MBB7FJ001131
No Motor: 89609047	Tipo motor: 4 Tiempos	Cilindrada: 2776	Kilometraje: 160823	Número de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI (X) NO ( )

**3. DATOS DEL VEHICULO:**

Con Motor Electrico.	Con Motor a Hidrogeno	Otros
----------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad e Inclinacion de luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Ruido Escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	79.8	dBA		Baja Derecha	10.4	2.5	Klux	1.30	0.5 - 3.5 %	67.6	225	Klux

**7. Suspension (Si Aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59		53		40		51	40	%

**8. Frenos**

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	3598	N	Eje 1 Derecho	3727	N	3.46	B 20-30; A>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2236	N	Eje 2 Derecho	1994	N	10.80	B 20-30; A>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
12.60	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			FM Izquierdo	1477	N	FM Derecho	1173	N			

**9. Desviación Lateral**

Eje 1	4.50	Eje 2	1.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[-10, 10]	Unidad	m/Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----------	--------	------

**10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

**11. Emisión de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		ppm	Ralenti		%		
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm	Crucero		%		

**11b. Vehículos con motor a Diesel (OPACIDAD)**

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
62	3064	0.1	%	0.1	%	0.1	%	0.1	%	00.1		35	%