

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	

**Nota:** Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: _____
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de rechazo:**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:
- b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
  - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:**

1 INSPECCION 00005280

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

PRESION ID=35.1 DD=35.4 IT=35.6 DT=BR@FUNDIDAD ID= 6.45 DD= 6.58 IT= 7.02 DT= 7.14

Hora inicio: 15:16:28 Hora final: \_\_\_\_\_  
SERIALES EQUIPOS: ALINEACION: 1704016 FRENOS: 1703001 SUSPENSION: 1703004 LUCES: 109



SE REALIZO PRUEBA DE ALINEACION, SUSPENSION  
SONOMETRO: 16131263 EMISIONES: L1411708 PROFUNIDOMETRO: 2710 TERMOHIGROMETRO: 8712402



FIN DE INFORME

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Wilson Orlando Ventura R

**H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

ALINEACIÓN: OMAR SANCHEZ M  
FRENOS: OMAR SANCHEZ M  
SUSPENSION: OMAR SANCHEZ M  
VISUAL: OMAR SANCHEZ

LUCES: OMAR SANCHEZ  
SONÓMETRO: OMAR SANCHEZ  
EMISIONES: OMAR SANCHEZ  
TAXIMETRO:

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

**Nota:** El vehículo que no apruebe la revision,debera realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revision sin ningun costo dentro de 15 dias calendario (lunes a sabado); contados a partir de la fecha de impresion de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron,se debera cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificacion. Resolucion 3768 de 2013 del ministerio de transporte.

CIRO DE LUQUINATO AUTOMOTOR  
SOLIMEX CDA MELGAR LTDA;  
NIT: 900244857-0  
Wilson O Ventura Ramon  
DIRECTOR TECNICO





Republica de Colombia  
Ministerio de Transporte

SOLUMEX CDA MELGAR LTDA  
900244657-0  
CII 5 No 16-85/ Cra 17 5-11  
2455763  
MELGAR



**ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA**

**A. INFORMACION GENERAL:**

**1. FECHA:**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:**

Fecha de prueba: 20/06/2023	Nombre o Razon Social: <b>NARANJA TRANSPORTES SAS</b>	Documento de identidad: CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. <b>901290973</b>
Direccion: <b>CRA 5 4A 11 LIBANO</b>	Telefono: <b>3175951014</b>	Ciudad: <b>MANIZALES</b>
		Departamento: <b>Caldas</b>

**3. DATOS DEL VEHICULO:**

Placa: <b>STQ685</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>CAMIONETA</b>	Marca: <b>FOTON</b>	Línea: <b>BJ2037Y3MDV</b>
Modelo: <b>2015</b>	No Licencia de Transito: <b>10026227830</b>	Fecha matrícula: <b>19/08/2014</b>	Color: <b>BLANCO</b>	Combustible: <b>DIESEL</b>	VIN o Serial: <b>LVAV2MBB7FJ001131</b>
No Motor: <b>89609047</b>	Tipo motor: <b>4 Tiempos</b>	Cilindraje: <b>2776</b>	Kilometraje: <b>160823</b>	Número de Sillas: <b>4</b>	Vidrios polarizados: <b>SI (X) NO ( )</b>
					Blindaje: <b>SI ( ) NO (X)</b>

**3.1.. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES:**

Con Motor Electrico.	Con Motor a Hidrogeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad e Inclinação de luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	79.8		dBA	Baja Derecha 10.4	2.5	Klux	1.30	0.5 - 3.5	%	67.6	225	Klux
				Baja Izquierda 12.8	2.5	Klux	1.70	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspension (Si Aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
59		53		40		51		40	%

**8. Frenos**

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
54.90	50	%	Eje 1 Izquierdo 3598	6550	N	Eje 1 Derecho 3727	6010	N	3.46	B 20-30; A>30	%
			Eje 2 Izquierdo 2236	4240	N	Eje 2 Derecho 1994	4240	N	10.80	B 20-30; A>30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
12.60 *	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			FM Izquierdo 1477		N	FM Derecho 1173		N			%

**9. Desviación Lateral**

Eje 1	4.50	Eje 2	1.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[-10 , 10]	Unidad	m /Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	------------	--------	-------

**10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

**11. Emision de Gases**

**11a.Vehiculos con ciclo OTTO**

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma Unidad	CO2 Valor Norma Unidad	O2 Valor Norma Unidad	HC Valor Norma Unidad	NO Valor Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

**11b.Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)**

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
62	3064 920	0.1	%	0.1	%	0.1	%	0.1	%	00.1		35	%