



AIRE LIMPIO CARDISEL
 NIT: 900152032
 CRA 7 NO 43-96
 Tel - 3400800
 PEREIRA - Risaralda
 formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-06-05 15:18:03		Nombre o Razón social BANCOLOMBIA SA		Documento de identidad CC(X) NIT() No. 890903938	
Dirección CENTRO LOGISTICO GALICIA BODEGA 8		Teléfono fijo o Número de Celular 3212237872		Ciudad PEREIRA	Departamento Risaralda
Correo Electrónico SUPERVISORLOGISTICOC@YANUBA.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW581	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018589620	Fecha de matrícula 2019-06-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis KNACB81CGL5279708
No de motor G4LEKS470857	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1580	Kilometraje 92640	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 139	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-14	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.79			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.49			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 49.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	85.5	Derecha	56.0	Izquierda	89.1	Derecha	58.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2884	4660	N	Eje 1	3522	4346	N	18.1	20	30	%
Eje 2	2276	3149	N	Eje 2	1678	3110	N	26.3*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.9		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

C. FRENDO AUXILIAR (Gráfica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
15.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1884	7809	N	Sumatoria Derecho	492	7456	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
6.00	2.00				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.43	5.64				4.97
DERECHA	5.38	5.72				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.6	35.3				35.6
DERECHA	34.2	35.5				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0256	MOON			
FRENOMETRO	SPACE	00106	PFB050			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00382	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00122	APF150			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000385	571-200-20			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	01415	R200/I			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
CAMARA	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
FRENOMETRO	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
VISUAL	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
BANCO SUSPENSIÓN	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
DESVIACIÓN LATERAL	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 Director técnico

 Centro de Diagnóstico Automotor

Fin del informe