



CDA CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS DEL QUINDIO, NIT: 900341674-1

Carrera 18 # 13-15 13-45 13-47, ARMENIA (QUINDIO)

TEL: 7469871 - 3105407370

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-05-04	Nombre o razón social VIDAL ALZATE	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 7540912
Dirección ISABELA MZ 3 CS 13	Teléfono 9999999	Ciudad Armenia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SXG730	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea New soul Ix
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10020219968	Fecha Matrícula 2017-10-31	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJN811AH7367419
No. Motor G4FGGH828941	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1591	Kilometraje 237049	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	80.00	-	dBA	Baja Derecha	8.11	2.5	klux/1m	1.64	0.5 - 3.5 %	62.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda	28.30	2.5	klux/1m	0.91	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.50	Delantera Derecha	Valor 65.50	Trasera Izquierda	Valor 59.50	Trasera Derecha	Valor 65.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3199.00	3896.00	N	Eje 1 Derecho	2894.00	3841.00	N	9.53	30 %
			Eje 2 izquierdo	1057.00	2646.00	N	Eje 2 Derecho	1093.00	2491.00	N	3.29	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
15.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.93	-0.08						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
850	Ralentí	0.35 0.8 %	Ralentí 14.90 7 %	Ralentí 0.33 5 %	Ralentí 61.8 160	Ralentí
2435	Crucero	0.54 0.8 %	Crucero 14.30 7 %	Crucero 0.72 5 %	Crucero 88.2 160	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------------