



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-04	Nombre o razón social VIDAL ALZATE	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 7540912
Dirección ISABELA MZ 3 CS 13	Teléfono 9999999	Ciudad Armenia
		Departamento Quindío

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SXG730	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea New soul lx
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10020219968	Fecha Matrícula 2017-10-31	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJN811AH7367419
No. Motor G4FGGH828941	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1591	Kilometraje 237049	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	80.00	-	dBA	Baja Derecha	8.11	2.5	klux/1m	1.64	0.5 - 3.5	%	62.30	225	-	klux/1m
				Baja Izquierda	28.30	2.5	klux/1m	0.91	0.5 - 3.5	%				

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.50		65.50		59.50		65.50	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3199.00	3896.00	N	Eje 1 Derecho	2894.00	3841.00	N	9.53	30	%
			Eje 2 izquierdo	1057.00	2646.00	N	Eje 2 Derecho	1093.00	2491.00	N	3.29	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
15.00*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.93	-0.08				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
850	Ralentí	0.35	14.90	0.33	61.8	Ralentí
		0.8	7	5	160	
2435	Crucero	0.54	14.30	0.72	88.2	Crucero
		0.8	7	5	160	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%