

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX, NIT: 901.070.443-7  
 Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3136291857

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-06-17	Nombre o razón social JULIQN ESCOBAR PATIÑO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128457676			
Dirección CRA 82D #104DD-46 MEDELLIN		Teléfono 1111111	Ciudad Bello	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa LKK528	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027976410	Fecha Matrícula 2023-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401PM503236	
No. Motor A460D46776	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 9442	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha 47.40	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%	199.00	225	klux
				Baja Izquierda 30.50	2.5	klux/1m	1.15	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor 56.40	Delantera Derecha	Valor 54.20	Trasera Izquierda	Valor 80.30	Trasera Derecha	Valor 75.50	Mínimo 40

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo 1925.00	3584.00	N	Eje 1 Derecho 2654.00	4465.00	N	27.50*	30	
			Eje 2 izquierdo 1963.00	2914.00	N	Eje 2 Derecho 2540.00	3503.00	N	22.70*	30	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			
25.20	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			

9. Desviación lateral						
Eje 1 -0.41	Eje 2 -0.49	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

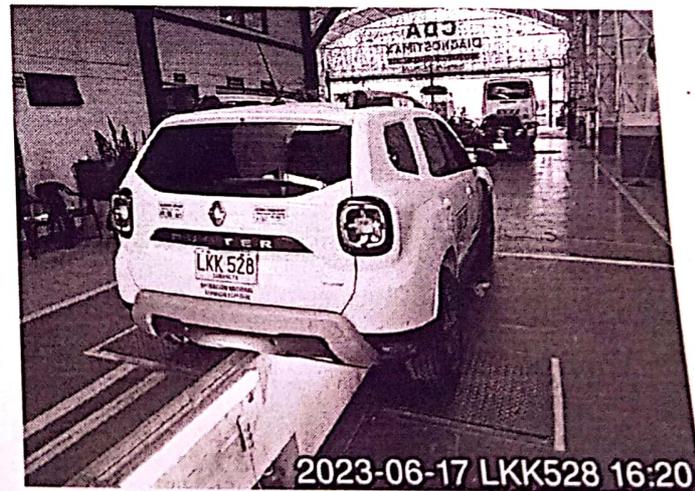
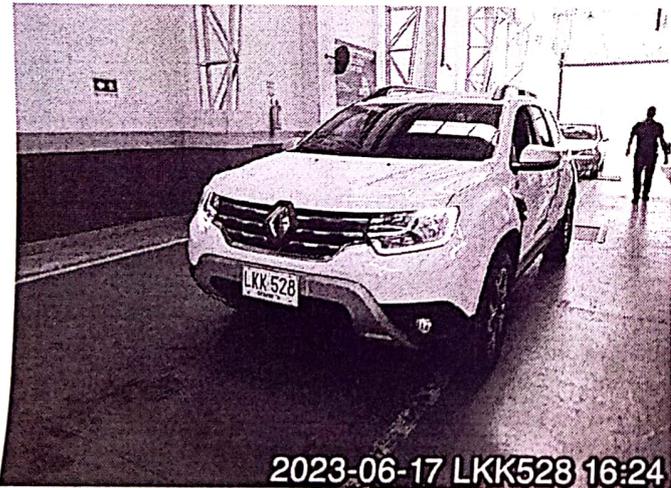
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI   X   NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 34912

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUIS GERARDO CARAS BENEFIO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial interior], Jose Albeiro Rios Martinez [Profundidad de labrado], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial motor], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial exterior], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto trasera], Jose Albeiro Rios Martinez [Tercera placa], Hildebrando Garcia Velez [Alineación de luces], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial exterior], Nelson Zapata Meneses [Foto delantera], Nelson Zapata Meneses [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**