



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS. NIT 900083780-1
Calle 53 # 50 - 26. ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL. 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-05-27	Nombre o razón social SAUL ANDRES ESCOBAR TORO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98625969			
Dirección CR 600 36A SUR 40		Teléfono 5870748		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa 5N2305	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10018320216	Fecha Matricula 2016-05-19	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9F8H5R5B3HM294050
No. Motor E419C021276	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 231734	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

		4. Intensidad inclinación de las luces bajas					
Rancho	Dirección	Intensidad	Inclinación	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimafango
		Intensidad	Inclinación	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimafango
Derecha(s)	Derecha(s)	Intensidad	Inclinación	25.7			2.5
	Inclinación	2.83					[0.5 - 3.5]
Izquierda(s)	Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación	33.4			2.5
	Inclinación	2.41					[0.5 - 3.5]
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	Inclinación	4.23			Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación	3.31			Klux
Antinieblas(s) / Explotadoras(s)	Derecha(s)	Intensidad	Inclinación	1.53	0.71		Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación	1.03	4.61		Klux
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		74.5		Máxima	225
						Unidad	Klux

		7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	81.60		60.00		73.20		74.50
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

8. Frenos													
Eje/Carro	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75-80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3660.00	4388.00	N	Eje 1 Derecho	3398.00	4488.00	N	7.16	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2598.00	3106.00	N	Eje 2 Derecho	2355.00	3072.00	N	9.35	30	%
Carro	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
21-30	16	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

		9. Desviación lateral					
Eje 1	2.20	Eje 2	2.16	Eje 3		Eje 4	
						Eje 5	
						Máximo	10
						Unidad	m/km

		10. Dispositivos de freno (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
							%

		11. a. Vehículos con ciclo OTTO					
Temp. °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dioxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
Ralentí		%	%	%	%	%	
Crucero		%	%	%	%	%	

		11. b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS EN LOS PRODUCTOS ENTREGADOS Y REPARACIÓN DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTE 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o la del ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

157161

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHNATAN BUILES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto trasera), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Alineación de luces), Yeison Camilo Salas Mosquera (Tercera placa), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial inferior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto delantera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial media), Yeison Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial exterior), Yeison Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial interior), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de labrado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-ITM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

REV. TÉCNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECAÁNICA
Tel: 371 471 471