

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS DEL QUINDIO, NIT: 900341674-1
 Carrera 18 # 13-15 13-45 13-47, ARMENIA (QUINDIO)
 TEL: 7469871 - 3105407370

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-06-26	Nombre o razón social MARTHA ISLENY VALENCIA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 22399245
Dirección CL 5N 16 10 AP 303	Teléfono 3136506307	Ciudad Armenia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WNL219		País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo sqr7200 t117
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10018564769	Fecha Matrícula 2015-08-10	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B0GD010392	
No. Motor SQRE4G16AAEM07499	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 128500	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 86.10	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 5.14	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.55	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 71.70	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	5.12	2.5	Unidad klux/1m	1.52	0.5 - 3.5	Unidad %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.10	Delantera Derecha	Valor 69.70	Trasera Izquierda	Valor 81.20	Trasera Derecha	Valor 73.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 55.50	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2419.00	N	Eje 1 Derecho	2297.00	N	5.04	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 25.70	Unidad 18 %	Eje 2 izquierdo	1600.00	N	Eje 2 Derecho	1645.00	N	2.74	30	%
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	N	N			%
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	N	N			%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	N	N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.09	Eje 2 1.01	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
980	Ralentí	0.29	0.8 %	Ralentí	15.20	7 %	Ralentí	0.76	5 %	Ralentí	77.6	160	Ralentí		
2553	Crucero	0.37	0.8 %	Crucero	14.50	7 %	Crucero	1.46	5 %	Crucero	122.0	160	Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1		Unid %	Ciclo 2		Unid %	Ciclo 3		Unid %	Ciclo 4		Unid %	Valor	Norma	Unid %
	Ciclo 1	Unid		Ciclo 2	Unid		Ciclo 3	Unid		Ciclo 4	Unid				

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes.

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

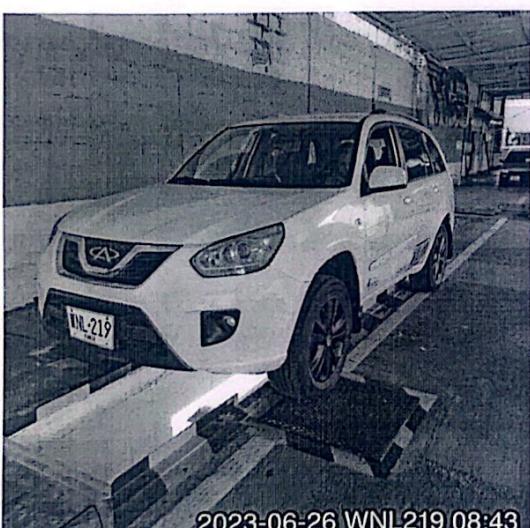
137695

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.65mm ; Eje2 derecha 1 2.09mm ; Eje1 Izquierda 1 3.19mm ; Eje2 Izquierda 1 3.09mm ; Llanta de repuesto 3.33mm ; Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2023-06-26 WNL219 08:43



2023-06-26 WNL219 09:08

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**C.D.A.****CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS****LUIS CARLOS SUPERMOTORES S.A.S.****H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Paulo Cesar Delgado Alfonso [Análisis y medición sensorial inferior], Paulo Cesar Delgado Alfonso [Foto delantera], Jose Jair Vallejo Agudelo [Foto trasera], Paulo Cesar Delgado Alfonso [Tercera placa], Jose Jair Vallejo Agudelo [Análisis de gases NTC4983], Cristian Camilo Quintana Grajales [Inspección sensorial interior], Cristian Camilo Quintana Grajales [Profundidad de labrado], Paulo Cesar Delgado Alfonso [Inspección sensorial motor], Cristian Camilo Quintana Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Paulo Cesar Delgado Alfonso [Alineación de luces], Paulo Cesar Delgado Alfonso [Inspección sensorial exterior], Cristian Camilo Quintana Grajales [Sonido].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes.