

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA AUTOMAX
Kr 27 # 26 39/37/45 Sur, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:901.374.205-6 Tel: 6334645
cdaautomax@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba
2023-06-26
Dirección
CR 11C #46-64 SUR
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
TRANSPORTES MULTINODAL GROUP SAS
Documento de identidad
CC.() NIT.(X) No. 900683508
Teléfono fijo ó Número de Celular
573002389124
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WLZ361	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015129066	2017-12-01	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHSR5B3JM067198
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C106814	4T	1998	156758	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha vencimiento GNV
	WAGON	2024-04-25	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo 50		Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
----------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

3. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T											
Rolante	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Óxido de Nitrógeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitrado		Unidad
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	
Rotante	0.80	%	7	%	5	%	160	(ppm)	160	(ppm)	%
Quemado	0.80	%	7	%	5	%	160	(ppm)	160	(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)											Unidad
Temperatura de prueba											°C
Condiciones Ambientales											%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL											
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Quemado	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado			
Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		LTDE	Unidad
Temp. Inicial	Unidad	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar			nm
°C		°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
A	B			
TOTAL	0	0		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
A	B			
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Transmisión	X	
TOTAL	0	1		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
A	B			
TOTAL	0	0		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.63	2.46				
DERECHA	2.52	2.32				2.66

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI X NO (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

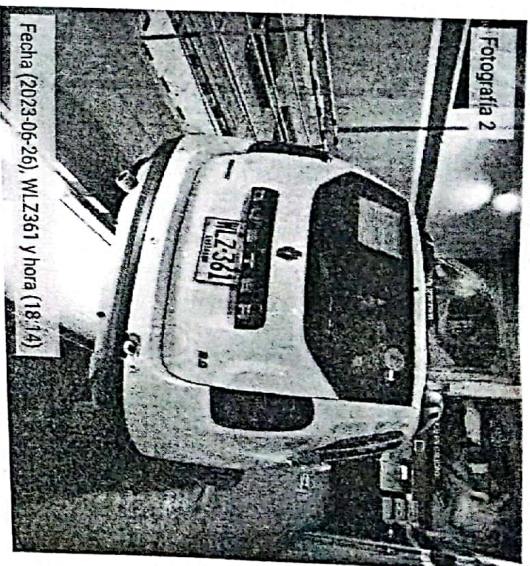
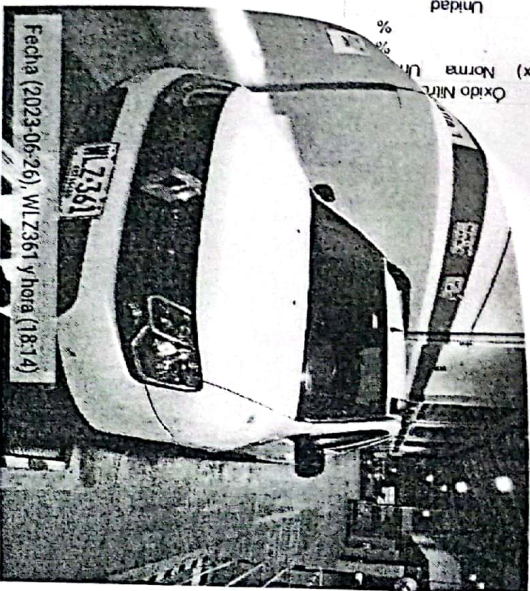
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimolo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimolo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				
DERECHA	34.0	35.0				35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION				
Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF
Profundimetro	ND	PF021		LTOE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA			
Aplicación	Versión		
FASTA	2.9.20220824	Tablet	
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet	
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet	
SERVIDOR-INDURACK	2.9	Maquina virtual	

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION
 CRISTIAN ARTURO CASTAÑEDA SOLIZALUZ [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Toma De Fotos 1]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AUTOMAX
 Nit: 901374205-6
 094 21 NO 26 39 59 5334643
 www.automax.es@gmail.com

ING. OSCAR SEBASTIAN RINCON CAMARGO

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TECNICO MECANICA

 Fin del Informe