



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



SuperTransporte

C.O.A.
SEKOU S.A.S.



CDA SEKOU S.A.S.
NIT 901074563-0
Teléfono 1557338
servicioalcliente@cda-sekou.com
Cra 29 No 55-34146
BOGOTÁ D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-06-30

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
ABELARDO RUBIANO HERNANDEZ

Documento de identidad
CC: (X) NIT: ()

No. 80357897

Dirección
CL 56 SUR N 77 H 44

Teléfono fijo o Número de Celular, Ciudad
3204567450 BOGOTÁ

Departamento
DISTRITO CAPITAL

Correo Electrónico
SERDUQUEZ20@HOTMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JTR031	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10023261490	Fecha de matrícula 2021-06-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD267NM9469173
N° de Motor J759Q062952	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1598	Kilometraje 824442	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-29	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25,0			2,5	Klux	si
		Inclinación	1,78			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	28,1			2,5	Klux	si
		Inclinación	1,37			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	56,2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	53,7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			163			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	62,0		61,0		55,0		53,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2757	3855	N	Eje 1	3131	3610	N	11,8	20-30	30	%
Eje 2	1649	2688	N	Eje 2	1736	2678	N	5,01	20-30	30	%
Eje 3				Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				72,2	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad
25,7	18	%		1600	6543	N		1706	6288	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0,10		2,80			± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 858	0,00	≤0,8	%	15,2	≥7	%	0,00	≤5	%	95,0	≤160	ppm			
Crucero 2391	0,00	≤0,8	%	15,2	≥7	%	0,00	≤5	%	88,0	≤160	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
										Valor		Unidad			
										24,0		°C			
										46,5		%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada (rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar			Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción					Grupo	Tip. Constr. A B
D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS							
IZQUIERDA	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
DERECHA	3,26	3,25				3,26	
Nota: Defecto tipo A. Son aquellos defectos graves que indican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el medio ambiente. Defecto tipo B. Son aquellos defectos que indican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.							
E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según correspondía).							
APROBADO:		SI ☒ X		NO ☐		No Consecutivo RUNT:	
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		SI ☐		NO ☐			
APROBADO:		SI ☐		NO ☐			

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

- b) La categoría total no defectos tipo B sea:
- igual o superior a 1,0 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - igual o superior a 1,0 para vehículos Automotores Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
 - igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos y Tricimotos
 - igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimotos
 - cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0053527 Consecutivo: 0064872 Fecha: 2023-06-30 17:16:07

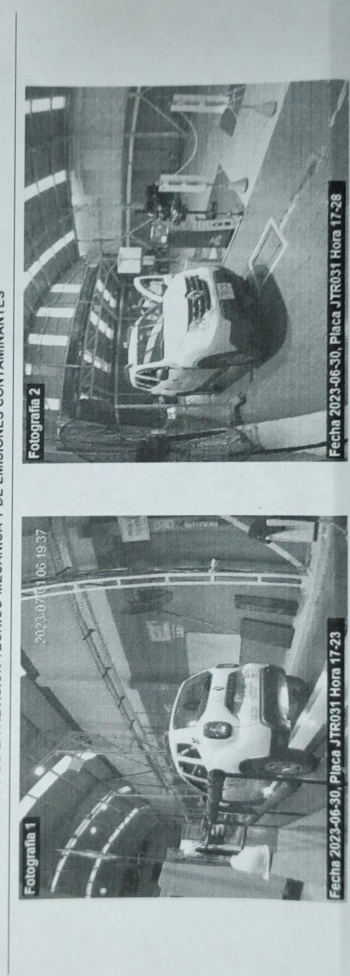
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Requisito (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				
DERECHA	34.0	33.0				33.0

Temperatura por método aceleración por tiempo
 Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Iizq-halogeno
 Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Iizq-halogeno
 Celo. T₁=(1)Baja der (25.6), (1)Baja izq (28.1), (1)Alta der (56.2), (1)Alta izq (53.7) = 163.6

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCION DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DET. CLASIFICACION DE POLVOS	RYME	DIL. CLASIFIC.	200704777
PERFORADOR DE HUELOS	SHAKE	NORREGISTRA	WD2211A0333
SONOMETRO	CEM	DT-8851	161108825
FRENOMETRO	RYME	PCR	200705805
ALINEADOR AL PASO	RYME	PCR	200705805
ANALIZADOR DE SUSPENSION	RYME	PCR	200705805
REGLOSCOPIO	RYME	PCR	200705805
ANALIZADOR DE GASES	TECNOLUX	MOON	0219
TERMOHIGROMETRO	CARELEC	3300	587 PEF 503 Serie Blanco 587
TERMOHIGROMETRO	TECNO	N/A	1-082
ANALIZADOR DE VIBRACION	CARELEC	CARELEBS	17013W-006
COMPROBACION	CARELEC	CARELEBS	17013W-006
			FI6643

APLICACIÓN	VERSION
RTMVG_Icam Web	5.0.15
RTMVG_Icam	5.0.1
RTMVG_Cliente	4.0.2
RTMVG_Cliente Web	5.0.16.1
RTMVG_ADMIN Web	5.0.2.96