

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 5889

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CIRCUNVALAR
NIT : 900357258
Calle 110 N 27 -20
BARRANQUILLA
Teléfono : 3808649
Email : jefetecnico@cdap900la27.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023/07/04 10:23:04		Nombre o razón social tomas PUERTA URREGO		Documento de identidad CC (☒) NIT () N° 19774973	
Dirección cra 37 # 45 8		Teléfono fijo o Numero de Celular 3004180883		Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico
Correo Electrónico tomas88@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa LGU758	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2022	Numero de licencia de tránsito 10026667928	Fecha de matricula 2022-07-19	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9BGEA76C0NB190828
No de motor L4H*220534531*	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1199	Kilometraje 65465	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (☒)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-29	Conversión GNV SI () NO () N/A (☒)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.18			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	20.1				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.56				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	5.12				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 68.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
	70.0		66.0		54.0	
						Minima
						40.0
						Unidad
						%

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2112	4315	N	Eje 1	2282	3691	N	7.45	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1818	2512	N	Eje 2	1715	2609	N	5.67	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			60.4		50.0			%			

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1512	6827	N	Sumatoria Derecho	1412	6300	N

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-0.80	-0.80				10.0	m/Km

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
(rpm)																
	Ralenti	840	0.03	0.80	%	7.07	7	%	1.60	5	%	86.0	160	ppm		
Crucero	2538	0.31	0.80	%	8.85	7	%	1.80	5	%	73.0	160	ppm			%
												Valor			Unidad	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI									°C		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			34.6						°C		
					Humedad Relativa			51.1						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad				
Opacidad Gobernada		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad				
			°C			°C		%				

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6219 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revision Exterior		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.26	3.21				3.25
Derecha	3.52	3.25				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO	N° Consecutivo RUNT:
E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehículo. Ruido Escape (dba): 74.3.
Izquierda = 36.0 Traseña Derecha = 33.0 Repuesto 1 = 34.0

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34.0 Delantera Derecha = 35.0 Traseña

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2023-07-04 10:42

2023-07-04 10:42

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
Emisiones: BEAR-HORIBA Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0.508, RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006-EU15924, Thermohigrometro: E&E E1191507E4C, Luces: TECNOLUX 0169, Ruido: EXTECH 3067831, Ruido RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: 1809VM-006-EU11363 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006-EU15924, F.A.S. VTEQ (Seriales: Frenos = 00502708, Alineación: 03704307, Suspensión: 9703107), Visual: BEAR 1805207, Llantas - Profundidad: SHAHE WD2202A5043, Aire: PREMIUM 1226

L. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA
Emisiones: LUIS TONCEL GARCIA; Luces: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ; Ruido: LUIS TONCEL GARCIA; F.A.S: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ; Labrado: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ; Fotos: LUIS TONCEL GARCIA; SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ; Visual: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

K. NOMBRE Y APELLIDO

LUIS MIGUEL ALVAREZ FONTALVO

Fin del informe