



AIRE LIMPIO CARDISEL
NIT: 900152032
CRA 7 NO 43-96
Tel: 3400800
PEREIRA - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2023-06-17 17:23:51	Nombre o Razón social TRANSPORTES MULTIMODA GROUP SAS	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 900683508	
Dirección CALLE 48 D #67_A MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 6044482476	Ciudad PEREIRA	Departamento Risaralda
Correo Electrónico OPERACIONES@TRANSPORTESMULTIMODAL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESP304	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10016240691	Fecha de matrícula 2018-05-04	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM240868
No de motor A812UE10587	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 299582	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-18	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.2			2.5	klux	SI
		Inclínación	1.49			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	28.7			2.5	klux	SI
		Inclínación	1.68			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 140			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	90.4	Derecha	60.9	Izquierda	86.8	Derecha	58.6	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desbalance	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2502	3364	N	Eje 1	2197	2364	N	12.2	20	30	%
Eje 2	1364	2747	N	Eje 2	1265	2747	N	7.26	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				59.8	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unid	
23.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2158	6131	N	Sumatoria Derecho	771	6131

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		(+/-)10	m/Km
3.00	4.00						

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	870	0.02	≤ 0.8	%	12.5	≥ 7	%	0.77	≤ 5	%	93.4	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2638	0.02	≤ 0.8	%	12.5	≥ 7	%	0.95	≤ 5	%	101	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
Temperatura de prueba																
Temperatura																
Condiciones Ambientales																
Temperatura Ambiente																
Humedad Relativa																
Valor																
Unidad																
°C																
°C																
%																

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.36	3.19				
DERECHA	4.28	3.24				3.32

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Carter húmedo

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.3	35.5				
DERECHA	34.4	35.6				35.8

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0256	MOON			
ANALIZADOR	TECNMA	10002	TECNMA	LNE-22253 - 8576	0.506	
FRENOMETRO	SPACE	00106	PFB050			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00382	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00122	APF150			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402045	GMH 3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000385	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	29430/EU12856	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	01415	R200/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	29430	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
ANALIZADOR	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
CAMARA	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
FRENOMETRO	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
VISUAL	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
BANCO SUSPENSIÓN	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
DESVIACIÓN LATERAL	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JORGE CESPEDES DE LA PAVA
Director Técnico

Fin del informe