

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

84141

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDAOrlando Galeano

ORLANDO GABRIEL HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIones CONTAMINANTes

William Petro Narvaez [Alineación, peso y frenos], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial exterior], Jorge Armando Seña Naranjo [Tercera placa], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial motor], Jorge Armando Seña Naranjo [Alineación de luces], Jorge Armando Seña Naranjo [Foto trasera], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial inferior], Jorge Armando Seña Naranjo [Profundidad de labrado], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial interior], Jorge Armando Seña Naranjo [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-07-08	Nombre o razón social ARIEL ANTONIO RODELO CRESPO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19789555
Dirección ACHI	Teléfono 1111111	Ciudad Achi

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNZ913	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Chevrolet	Línea Nkr
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10013229611	Fecha Matrícula 2017-01-05	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNMR853HB023384
No. Motor 2S4436	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada 2999	Kilometraje 116828	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 7.48	Unidad klux/1m	Inclinación 1.49	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 33.10	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	9.10	2.5	klux/1m	1.22	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.20	50	%	Eje 1 izquierdo	8328.00	10431.00	N	Eje 1 Derecho	8490.00	10267.00	N	1.91	30	%
			Eje 2 izquierdo	7124.00	12478.00	N	Eje 2 Derecho	7277.00	11948.00	N	2.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
33.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.75	-0.09						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		i d a d	i d a d	i d a d	i d a d	i d a d	
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma %	Unidad %