

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-07-17	Nombre o razón social JOHN CARLOS RAMIREZ MARTINEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79820589
Dirección CRA 80B BIS N 22 51	Teléfono 22222222	Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GUX434	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Captur
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020646662	Fecha Matrícula 2020-06-13	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93YRHACA2MJ380959
No. Motor F4RE412C190378	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 94701	Número de Sillas 3 SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.50	Delantera Derecha	Valor 73.00	Trasera Izquierda	Valor 86.40	Trasera Derecha	Valor 89.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2163.00	3743.00	N	Eje 1 Derecho	2246.00	3588.00	N	3.70	30 %
			Eje 2 izquierdo	2017.00	3734.00	N	Eje 2 Derecho	2183.00	3600.00	N	7.60	30 %
35.70	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.03	Eje 2 0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxído nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
191613**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.27mm ; Eje2 derecha 1 5.58mm ; Eje1 izquierda 1 5.43mm ; Eje2 izquierda 1 5.61mm ; Llanta de repuesto 4.89mm ;



2023-07-17 GUX434 21:09



2023-07-17 GUX434 21:10

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KILIAN ALEXANDRO RODRIGUEZ ROCHA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Héctor Alberto Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial exterior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial interior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial motor], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Foto trasera], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial inferior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Profundidad de labrado], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Tercera placa], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)