



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2023-07-17	ANDRÉS HINCAPIE	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98696141	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CL 111 EE 64A 53	2222222	Medellin	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW687	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10009081042	2019-07-13	Blanco glacial	Gas - gasolina	9FBHSR5B3LM014029
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
E410C211126	OTTO	1998	83376	5	SI ( ) NO (X)
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango
Ruido escape	91.00	-	Baja Derecha	18.30	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5
		dBa	Baja Izquierda	20.70	2.5	klux/1m	0.99	0.5 - 3.5

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	85.60		84.00		80.30
				Trasera Derecha	Valor
					78.50
				Mínimo	Unidad
				40	%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
70.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2728.00	4079.00	N	Eje 1 Derecho	2853.00	4222.00
			Eje 2 izquierdo	2641.00	3426.00	N	Eje 2 Derecho	2279.00	3116.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	
33.50	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
0.13	-0.07				1.0
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Óxido nítrico NO	
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	HC	Vr Norma
611	Ralentí	0.00	0.8	%	Ralentí	10.70	7	Ralentí	35 160
2476	Crucero	0.00	0.8	%	Crucero	10.90	7	Crucero	40 160

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%
								Valor	Norma
									Unidad

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

28000

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

\* Las prueba de luces ( si aplica ) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.11mm ; Eje2 derecha 1 3.64mm ; Eje1 izquierda 1 3.53mm ; Eje2 izquierda 1 4.22mm ; Llanta de repuesto 5.54mm ;



2023-07-17 GDW687 08:01



2023-07-17 GDW687 08:01

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL RECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**CDA LA 33**  
**Centro de Diagnostico Automotor**

ANDRÉS FELIPE GONZÁLEZ MEDINA  
 026546-1

**H. NOMBRE DE LOS TÉCNICOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Análisis de gases NTC4983].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)