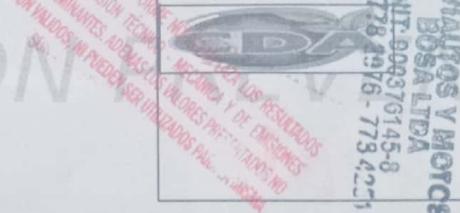




VIGILANTE
Supertransporte



NIT 900376145-8

Tel. 7782976 -

CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA

CL 65 SUR #77 L25

BOGOTA

reviautosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2023/07/17 14:38:06	Nombre o Razón social Giraldo Aminta	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.65785945
Dirección CALLE 65 SUR 78 J 27	Teléfono fijo o Número de Celular 3125180384	Ciudad BOGOTA, D.C.
Correo Electrónico JORPINZON2414@HOTMAIL.COM	Departamento BOGOTA D. C.	

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JVK487	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10025931801	Fecha de matrícula 2022-04-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD209PM210994
No de Motor J759Q114313	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 32693	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-04-28	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 40.0			2.5	Klux	No
	Inclinación	3.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 28.7			2.5	Klux	No
	Inclinación	2.80			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 30.0			Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad 30.0			Klux	Si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad			Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad			Klux	Si	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 68.7		Máxima 225.0		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.0	Delantera Derecha	Valor 67.0	Trasera Izquierda	Valor 58.0	Trasera Derecha	Valor 60.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2341	3381	N	Eje 1	2566	N	8.76	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1034	2587	N	Eje 2	991	N	4.15	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 57.1		Mínimo 50.0				Unidad %		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.3*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	920	N	Sumatoria Derecho	942	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.00	Eje 2	3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	-----------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Operación Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	%	%	%	Resultado	%
	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	Unidad	(rpm)	(rpm)	(rpm)	LTOE	estándar
Ralentí	Temperatura de operación del motor	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Unidad mm
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%							Total	0 1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Descripción

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Descripción

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B	
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Descripción

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B	
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.96	4.58				
	38.0 psi	39.0 psi				3.33
DERECHA	5.22	4.91				
	39.0 psi	38.0 psi				30.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

86410 - 1

2023/07/17 14:38:06

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente de Luz Baja : HALOGENA
Simultaneas, Bajas altas no simultaneas
RTMyEC oficial.

Fuente de Luz Alta : HALOGENA Luces Altas y exploradoras simultaneas o Luces Bajas y Exploradoras
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

FORMATO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2023-07-17 , JVK487 14-44



2023-07-17 , JVK487 14-52

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
Inspección visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2011A01138 DETECTOR DE HOLGURAS-RAVAGLIOLI-01387 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0203 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VAMAG-10096046 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-VAMAG-10096044 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VAMAG-10096045

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension Brayan Nicolas Sisa Carrillo
Luces Brayan Nicolas Sisa Carrillo
Freno Brayan Nicolas Sisa Carrillo

Foto
Inspección
Desviación

Marlon Santiago Salcedo Ramirez
Marlon Santiago Salcedo Ramirez
Brayan Nicolas Sisa Carrillo

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fabian Mateo Rincón Díaz

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe

REVISION PREVENTIVA
Taller de Automóviles
AUTOS Y MOTOS
Tel: 0998376144
Cel: 0998376144
E-mail: info@autosymotos.com

NOTA:
EL INFORME NO RECOMENDADA LOS RESULTADOS
DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES
PRESENTES. ADÉMAS LOS VALORES PRESENTADOS NO
SON CONTAMINANTES. NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA
VALORES. NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA
EL MISMO.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial