

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA, NIT: 901168070-6
Calle 85 #48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
LA MAYORISTA
TEL: 6050786 - 3226578933

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-07-24	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 860002964
Dirección BLOQUE 31 TORRE A OFC 541	Teléfono 4481095	Ciudad Itagui

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WLY818	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Transporter
Modelo 2017	No. de licencia de 19015885012	Fecha Matrícula 2017-05-30	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZHH091521
No. Motor CAA964770	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 73011	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC S375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 77.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 3.75	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.19	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 46.80	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	8.98	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.10	Delantera Derecha	Valor 78.50	Trasera Izquierda	Valor 88.20	Trasera Derecha	Valor 87.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 60.70	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 11.10	Unidad 30 %	
			Eje 1 izquierdo	3991.00	6542.00	N	Eje 1 Derecho	3549.00	5641.00	N		
Eficacia auxiliar	Mínimo 25.90	Unidad 18 %	Eje 2 izquierdo	2640.00	4418.00	N	Eje 2 Derecho	2461.00	4213.00	N	6.78	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.20	Eje 2 0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC S375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC S375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

22558

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



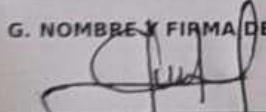
2023-07-24 WLY818 09:11



2023-07-24 WLY818 09:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JOEL ESCOBAR MEJIA

CDA○○
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICA MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joaquin Correa Ortiz [Inspección sensorial inferior], Joaquin Correa Ortiz [Inspección sensorial exterior], Hammer Atehortua Aguinaga [Alineación de luces], Hammer Atehortua Aguinaga [Foto delantera], Hammer Atehortua Aguinaga [Sonido], Joaquin Correa Ortiz [Profundidad de labrado], Hammer Atehortua Aguinaga [Foto trasera], Joaquin Correa Ortiz [Inspección sensorial interior], Joaquin Correa Ortiz [Tercera placa], Joaquin Correa Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Joaquin Correa Ortiz [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)