

INSPECCION PREVENTIVA



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba	Nombre o Razón Social	Documento de Identidad	No. 0033732374
22/07/23 10:50 AM	PAULLA TABORDA	CC (X) NIT ()	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 73 62 A-44	3502672277	PURIFICACION	BOGOTÁ

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JTQB10	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	CAPTUR
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matriculada	Color	Combustible	VIT o Chasis
2022	10023031302	2021-05-28	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	NA
No. Motor	Tipo motor	Cilindrige	Kilometraje	Número de ejes	Vidrios polarizados
E4RE412C211315	4 T	1898	68268	4	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad o inclinación de las Luces Bajas			6. Suma de la intensidad de todas las Luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Unidad	Inclinación	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	26.2	2.5			
			Baja Izquierda	2.5	2.5		176	225

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha			%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.4	50	%	Eje 1 Izquierda	2605	4080	N	Eje 1 Derecha	2635	4084	N	1.14
			Eje 2 Izquierda	1789	3595	N	Eje 2 Derecha	1348	3348	N	24.6
			Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			N	>30
			Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N	>30
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N	>30

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	±10	Unidad	mm
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	----

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	±1/2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Óxido Nítrico (NO)		
		CO	Valor	Norma	CO2	Valor	Norma	O2	Valor	Norma	HC	Valor	Norma	NO	Valor	Norma
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	A	B
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A	B
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques