

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
 LTDA
 NIT: 9001149159
 CR 1G # 16-29
 Tel - 8710396
 NEIVA - Huila
 cdatatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-07-25 16:16:51	Nombre o Razón social ERNESTO ANDRES BONILLA RIOS	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 7733436
Dirección CALLE 70C # 1E - 19	Teléfono fijo o Número de Celular 3212610012	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico MOTTAMAO.123@GMAIL.COM	Departamento Huila	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LUM317	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10028371818	Fecha de matrícula 2023-02-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD208RM538121
No de motor J759Q192540	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 14971	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-07	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	59.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 120			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73.9	Derecha	79.4	Izquierda	67.7	Derecha	73.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2453	4552	N	Eje 1	2551	3993	N	3.85	20	30	%
Eje 2	1834	3218	N	Eje 2	1472	3178	N	19.7	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				55.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1942	7770	N	Sumatoria Derecho	1776
							7171	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-7.41	5.65				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	722	0.11	<= 0.8	%	15.3	>= 7	%	0.07	<= 5	%	71.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2298	0.15	<= 0.8	%	15.3	>= 7	%	0.09	<= 5	%	56.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			36.3						°C		
					Humedad Relativa			32.1						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.32	5.61				4.12
DERECHA	5.31	5.58				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.8 dB

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.43 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.57 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.73 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.84 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.23 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.38 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.74 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.82 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.51 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.64 mm
 - Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
 - Determinación sensor de luz derecho: EUR
 - Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 0.43 M
 - Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
 - Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 0.43 M
- Fecha y hora inicial de la prueba: 2023-07-25 16:16:51
Fecha y hora final de la prueba: 2023-07-25 16:34:41

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	33.0				34.0
DERECHA	33.0	33.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO	EBCHQ	17108726	94405			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
ANALIZADOR	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
SONOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
CAMARA	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
FRENOMETRO	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
VISUAL	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
BANCO SUSPENSIÓN	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
DESVIACIÓN LATERAL	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ
Director Técnico

Fin del informe