

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
L.TDA
NIT: 9001149159
CR: 1G # 16-29
Tel: 8710356
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-07-15 15:26:49
Nombre o Razón social: LUIS ENRIQUE FERNANDEZ ULABARRI
Documento de identidad: CC(X) NIT() No. 94457940
Dirección: CALLE 63 N 20 B 41
Teléfono fijo o Número de Celular: 3136455406
Ciudad: NEIVA
Departamento: Huila
Correo Electrónico: LUIS.FERNANDEZ@BRINKS.COM.CO

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa: WEB000
País: COLOMBIA
Servicio: Público
Clase: CAMIONETA
Marca: FOTON
Línea: BJ2037Y3MDV
Modelo: 2015
Número de licencia de tránsito: 10010617598
Fecha de matrícula: 2014-11-13
Color: BLANCO
Combustible / Propulsión: Diesel
VIN o Chasis: LVAV2MBB4FJ002446
No de motor: 85640757
Tipo motor: Diesel
Cilindraje (cm³) (si aplica): 2776
Kilometraje: 261370
Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4
Blindaje: SI () NO(X)
Potencia (si aplica): 161
Tipo de Carrocería: DOBLE CABINA
Fecha vencimiento SOAT: 2024-02-13
Conversión GNV: SI () NO () N/A (X)
Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.90		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	52.3			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.90	1.70		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.70	1.70		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 105		Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	88.7	Derecha	90.7	Izquierda	52.0	Derecha	63.4	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4101	7122	N	Eje 1	4395	6426	N	6.70	20	30	%
Eje 2	2531	4885	N	Eje 2	3071	4777	N	17.6	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 60.7			Mínimo 50					Unidad %

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.4°	18	%	1776	12007	N	2021	11203	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.16	-1.10				(+/-)10	m/Km

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad	2.45	%	2.51	%	2.45	%	2.42	%	Resultado	2.46	35	%
Gobernada	4450	(rpm)	4530	(rpm)	4530	(rpm)	4440	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTGE		
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	Unidad	
930	61.0	88.0	°C		33.3	°C	45.1	%		62.4	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.22	1.82				
DERECHA	2.71	2.88				2.18

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ NO ___

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 79.1 dB
Densidad de humo 1 (K): 0.06 1/m
Densidad de humo 2 (K): 0.06 1/m
Densidad de humo 3 (K): 0.06 1/m
Densidad de humo 4 (K): 0.06 1/m
Densidad de humo total (K): 0.06 1/m
1.1.12.38.1. Humedad carter
1.1.14.40.2. Humedad caja y diferencial
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.45 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 1.92 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 2.06 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.56 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 2.57 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.92 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.02 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.81 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2 2.93 mm
 - Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
 - Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.92 metros
 - Determinación sensor de luz derecho: EUR
 - Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 0.43 M
 - Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
 - Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 0.43 M
- Fecha y hora inicial de la prueba: 2023-07-15 15:26:49
Fecha y hora final de la prueba: 2023-07-15 15:46:11

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				
DERECHA	34.0	34.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIROCOMBI			
OPACIMETRO	TECMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO	EBCHQ	17108726	94405			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOMIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
PIE DE REY	KEX	18048199	N/A			
DETECTOR HÓLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACIÓN	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			
SONDA TEMPERATURA	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
OPACIMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACÍAS
SONOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACÍAS
CAMARA	OSCAR FERNANDO TOVAR MACÍAS
FRENOMETRO	OSCAR FERNANDO TOVAR MACÍAS
VISUAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
BANCO SUSPENSIÓN	OSCAR FERNANDO TOVAR MACÍAS
DESVIACIÓN LATERAL	OSCAR FERNANDO TOVAR MACÍAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RUBIEL CARRERA CAPEÑA
Director técnico

Fin del informe