

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba	2023-08-02 08:13:31	Nombre o razón social	JOSE HERLEAN RIVERA COLLAZOS
		Documento de identidad	CC.(X) NIT. ( ) 12189972
Dirección	GARZON	Teléfono	3138122795
		Ciudad	GARZON
		Departamento	Huila

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	SZS408	Pais	COLOMBIA	Servicio	Publico	Clase	CAMPERO	Marca	RENAULT	Linea	DUSTER
Modelo	2020	No de licencia de tránsito	10019728705	Fecha matrícula	2019-11-28	Color	BLANCO GLACIAL	Combustible	Gasolina	VIN o Chasis	9FBHSR5B3LM188015
No. Motor	E410C229272	Tipo Motor	4T	Cilindraje	1998	Kilometraje	49298	Número de Sillas	5	Vidrios Polarizados	SI( ) NO(X)

## 3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Emisiones audibles 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	dBA	Baja Derecha	Klux			a	%				Klux
		Baja Izquierda	Klux			a	%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

## 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N				%
		%	Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N				%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				%
		%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				%
		%	Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11. Emisión de Gases

### 11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp RPM	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (como hexano)	Óxido Nitroso
°C	CO Valor Norma Unidad	CO2 Valor Norma Unidad	O2 Valor Norma Unidad	HC Valor Norma Unidad	NO Valor Norma Unidad
Ralenti	<= %	Ralenti >= %	Ralenti <= %	Ralenti <= ppm	Ralenti ppm
Crucero	<= %	Crucero >= %	Crucero <= %	Crucero <= ppm	Crucero ppm

### 11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.



Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:  
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A PRE 767-0  
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

#### APROBADO

##### Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 2.03 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 3.37 milímetros.
- Labrado llanta de repuesto: 7.02 milímetros.

- Labrado llanta eje 1 derecho: 2.42 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 derecho: 2.7 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Firma]*  
Jefe de Pista:

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE	GRUPO	NOMBRE
Alineación		Frenómetro	
Gases		Luxómetro	
Opacimetro		Sonómetro	
Suspensión		Taxímetro	
Visual	TECNMA LTDA		

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revision tecnomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.