



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA S.A.S
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral,
Tolima
Nit: 900877585-5 Tel: 3104998139
cdadelsurdetolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-08-04	Nombre ó Razón social MARIO CORTES TARQUINO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 12112255
Dirección CHAPARRAL	Teléfono fijo ó Número de Celular 573138188661	Ciudad CHAPARRAL
Correo Electrónico NO DISPONIBLE		Departamento TOLIMA

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Raca THR516	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10007551228	Fecha de matrícula 2014-06-11	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LVAV2MBB2FJ001005
No de motor 89606997	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2776	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje S() NO()
Potencia (si aplica) 161	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2023-09-18		Conversión GNV S() NO() NA(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 30.6			2.5	klux	no
	Inclinacion	1.29			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Izquierda(s)	Intensidad 24.2			2.5	klux	no
	Inclinacion	2.69			[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 40.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 32.2				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 72.9		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80.2	Derecha	75.6	Izquierda	75.1	Derecha	75.3	40	%

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6721	6754	N	Eje 1 5318	6307	N	20.9*	[20,30]	30	%
Eje 2	3705	5095	N	Eje 2 2610	4794	N	29.6*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor 80.0	Mínimo 50			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	3138	N	Sumatoria Derecho	2737	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.51	0.60					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T												
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%	%			%		%		(ppm)	%	
Crucero		%	%			%		%		(ppm)	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									Valor		Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura						°C	°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente							%	
				Humedad Relativa								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	4.11	%	3.98	%	6.31	%	3.29	%		4.52	35	%
2200	(rpm)	2210	(rpm)	2230	(rpm)	2280	(rpm)			LTOE		Unidad
(rpm)	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	estándar	364	mm	
940	56.0	56.0	°C	29.1	°C	48.5	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2 Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro			X
1.1.7.31.2 Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro			X
TOTAL		0		2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL		0		0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL		0		0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.88	9.53				
DERECHA	7.98	9.02				6.19

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclicos y Cuadríriculos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclicos, Cuadríriculos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

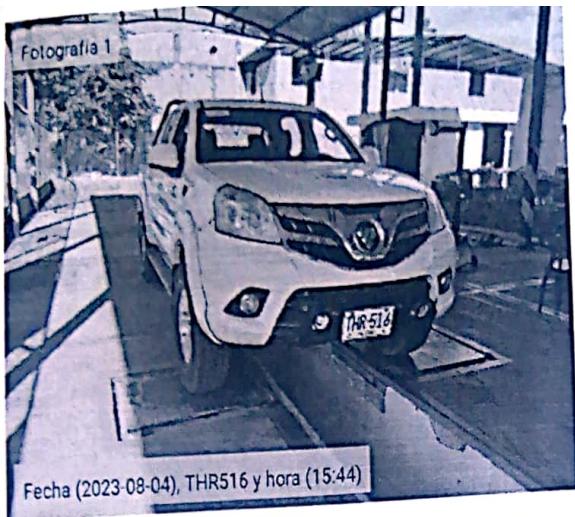
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	36.0				
DERECHA	35.0	36.0				36.0

Diametro del tubo de escape 60 mm -- Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023, su resultado en densidad de humo para la prueba de emisiones contaminantes es: resultado densidad de humo= 0.66 - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016			364
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Termohigrómetro	INDUESA	TH/09091783			
Profundímetro	moore w right	5521			
PIE DE REY	STARRETT	DTAA02T0090101			
PINZA RPM	BRAINBEE	PX-RPMmix2016005			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	PX-TEMPmix2016005			
CAPTA DOR RPM	Brainbee	200911000022			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISION	2.9.20220824	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JULIAN DAVID GIL CASTILLO[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Dirección-Suspensión-Análisis De gases Diesel-Frenos]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gian Carlos Quesada.

ING. GIAN CARLOS QUESADA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe _____