

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA S.A.S.  
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral,  
Tolima  
Nit:900877585-5 Tel: 3104998139  
cdadelsurdeltolima@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|                                     |   |   |
|-------------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba<br>2023-08-04       | Nombre ó Razón social<br>MARIO CORTES TARQUINO    | Documento de identidad<br>CC.(X) NIT.( ) No. 12112255 |
| Dirección<br>CHAPARRAL              | Teléfono fijo ó Número de Celular<br>573138188661 | Ciudad<br>CHAPARRAL                                   |
| Correo Electrónico<br>NO DISPONIBLE |   | Departamento<br>TOLIMA                                |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |                                    |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa<br>THR516             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>CAMIONETA                 | Marca<br>FOTON                                   | Línea<br>BJ2037Y3MDV              |
| Modelo<br>2015              | Número de licencia de tránsito<br>10007551228 | Fecha de matrícula<br>2014-06-11     | Color<br>BLANCO                    | Combustible / Propulsión<br>DIESEL               | VIN o Chasis<br>LVAV2MBB2FJ001005 |
| No de motor<br>89606997     | Tipo motor<br>4T                              | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>2776 | Kilometraje<br>NO FUNCIONAL        | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>S(X) NO(X)            |
| Potencia (si aplica)<br>161 | Tipo de carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha Vencimiento SOAT<br>2023-09-18 | Conversión GNV<br>S(X) NO(X) NA(X) |  | Fecha vencimiento GNV             |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3       | Mínima /Rango | Unidad         | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 30.6               |         |               | 2.5           | klux           | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.29               |         |               | [0.5,3.5]     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 24.2               |         |               | 2.5           | klux           | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.69               |         |               | [0.5,3.5]     | %              |                      |
| Altas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  | 40.7               |         |               |               | klux           | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 32.2               |         |               |               | klux           | si                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  |                    |         |               |               |                |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |                    |         |               |               |                |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>72.9 |         | Máxima<br>225 |               | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>80.2 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>75.6 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>75.1 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>75.3 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENO

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |               | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|---------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          | 6721                | 6754              | N      | Eje 1         | 5318              | 6307            | N      | 20.9*         | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 2          | 3705                | 5095              | N      | Eje 2         | 2610              | 4794            | N      | 29.6*         | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3         |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4         |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5         |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor<br>80.0 |                   | Mínimo<br>50    |        | Unidad<br>%   |               |            |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                        | Fuerza | Peso  | Unidad |                      | Fuerza | Peso  | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|--------|-------|--------|----------------------|--------|-------|--------|
| 25.6     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 3138   | 11849 | N      | Sumatoria<br>Derecho | 2737   | 11101 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|               |               |       |       |       |                  |                |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1<br>0.51 | Eje 2<br>0.60 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |             |                 |             |                 |             |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo<br>+/- 2 | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T       |                     |       |                    |       |                   |       |                       |       |               |        |        |
|---|---------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|-----------------------|-------|---------------|--------|--------|
| (rpm)                                   | Monóxido de Carbono |       | Dióxido de Carbono |       | Oxígeno           |       | Hidrocarburo (hexano) |       | Óxido Nitroso |        |        |
|   | (CO)                | Norma | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | (O <sub>2</sub> ) | Norma | (HC)                  | Norma | (NOx)         | Norma  | Unidad |
| Ralentí                                 |                     | %     |                    | %     |                   | %     |                       |       |               |        | %      |
| Crucero                                 |                     | %     |                    | %     |                   | %     |                       |       |               |        | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) |                     |       |                    |       |                   |       |                       |       |               | Unidad |        |
| Temperatura de prueba                   |                     |       |                    |       |                   |       |                       |       |               | °C     |        |
| Condiciones Ambientales                 |                     |       |                    |       |                   |       |                       |       |               | %      |        |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |                                    |             |         |        |                         |        |                  |        |           |        |        |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|--------|--------|
| Opacidad                   | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor     |        |        |
|                            | 4.11                               | %           | 3.98    | %      | 6.31                    | %      | 3.29             | %      | Resultado | 4.52   | 35     |
| Gobernada                  | 2200                               | (rpm)       | 2210    | (rpm)  | 2230                    | (rpm)  | 2280             | (rpm)  | %         |        |        |
| (rpm)                      | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        | LTOE      |        |        |
|                            | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Unidad | Temperatura ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | estándar  | Unidad | Unidad |
| Ralentí                    |                                    |             |         |        |                         |        |                  |        |           |        |        |
| 940                        | 56.0                               | 56.0        | °C      | °C     | 29.1                    | °C     | 48.5             | %      | 364       | mm     | mm     |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción  | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|------------|--|------------|-----------------|---|
|            |  |            | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | Frenómetro |                 | X |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | Frenómetro |                 | X |
| TOTAL      |  |            | 0               | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|  |             |       |                 |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS  |             |       |                 |   |
| 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda). |             |       |                 |   |
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMÁTICA |             |       |                 |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|   |             |       | A               | B |
|   |             | TOTAL | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 8.88       | 9.53       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 7.98       | 9.02       |            |            |            | 6.19          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|  |  |      |
|--|--|------|
| FAVORABLE:   | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |  |      |
| FAVORABLE:   | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>            |      |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.0        | 36.0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 35.0        | 36.0        |             |             |             | 36.0           |

Diámetro del tubo de escape 60 mm -- Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023, su resultado en densidad de humo para la prueba de emisiones contaminantes es: resultado densidad de humo= 0.66 - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo                 | Marca         | Serial            | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|---------------|-------------------|-------|-----|------|
| Frenómetro             | PYXIS         | PX-FU2016003      |       |     |      |
| Opacímetro             | SENSOR        | PX-O20160016      |       |     | 364  |
| Probador de Suspensión | PYXIS         | PX-SU2016003      |       |     |      |
| Alineador al paso      | PYXIS         | PX-ALU2016003     |       |     |      |
| Luxómetro              | TECNOLUX      | PX-L2016002       |       |     |      |
| Sonómetro              | FLUS          | PX-S20160011      |       |     |      |
| Termohigrómetro        | INDUESA       | THV09091783       |       |     |      |
| Profundímetro          | moore w right | 5521              |       |     |      |
| PIE DE REY             | STARRETT      | DTAA02T0090101    |       |     |      |
| PIÑAS RPM              | BRAINBEE      | PX-RPMmix2016005  |       |     |      |
| SONDA DE TEMPERATURA   | BRAINBEE      | PX-TEMPmix2016005 |       |     |      |
| CAPTADOR RPM           | Brainbee      | 200911000022      |       |     |      |
| DETECTOR DE HOLGURAS   | PYXIS         | PX-HU2016005      |       |     |      |

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación        | Versión      | Dispositivo     |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA             | 2.9.20220824 | Tablet          |
| PREREVISION       | 2.9.20220824 | Tablet          |
| SERVICIO          | 2.9.20220720 | Tablet          |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9          | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
 JULIAN DAVID GL CASTILLO [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Dirección-Suspensión-Análisis De gases Diesel-Frenos]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gian Carlo Quesada

ING. GIAN CARLOS QUESADA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe