

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA Diagnóstico Motos Espinal
NIT: 900149510-0
Teléfono: 2486318 - 3185359043
E-mail:
cdadiagnostimotosespinal@hotmail.com
Dirección: Carrera 4 No 14-32/36
Ciudad: ESPINAL (TOLIMA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
2023-08-03		Nombre o Razón social BANCO DE BOGOTA		CC () NIT (X) No. 860002964	
Dirección CLL 65A SUR 78B 51		Teléfono fijo o Número de Celular 3012192149		Ciudad Espinal	Departamento Tolima
Correo Electrónico					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EOP335	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster dynamique
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2017	10014773036	2017-10-02	Blanco artica	Gasolina	9FBH5R5B3HM447069
No de Motor	Tipo Motor	Cilindrada (cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E41C042989	OTTO	1998	287462	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON	2023-09-29	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.7			2.5	Klux	sí
		Inclinación	2.81			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)		Intensidad	21.4			2.5	Klux	sí
		Inclinación	2.27			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.92				Klux	sí
	izquierda(s)	Intensidad	21.8				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.85				Klux	sí
	izquierda(s)	Intensidad	17.3				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			96.0			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	72.2	Derecha	67.5	Izquierda	72.7	Derecha	60.8	40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3323	4224	N	Eje 1	3538	4094	N	6.08	(20,30]	30	%
Eje 2	2371	2827	N	Eje 2	2043	2973	N	13.8	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			79.9		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2269	N	Sumatoria Derecho	2170	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/ 2	%