



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA Diagnóstico-Motos Espinal
NIT: 900149510-0
Teléfono: 2486318 - 3185359043
E-mail:
cdadiagnostomotosespinal@hotmail.com
Dirección: Carrera 4 No 14-32/36
Ciudad: ESPINAL (TOLIMA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2023-08-03	Nombre o Razón social BANCO DE BOGOTÁ	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 860002964	
Dirección CLL 65A SUR 78B 51	Teléfono fijo o Número de Celular 3012192149	Ciudad Espinal	Departamento Tolima
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa EQP335	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10014773036	Fecha Matrícula 2017-10-02	Color Blanco artica	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R583HM447069
No de Motor E41C042989	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 287462	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-29	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.81			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.27			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.92				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.85				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	17.3				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 96.0		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	72.2	Derecha	67.5	Izquierda	72.7	Derecha	60.8	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3323	4224	N	Eje 1	3538	4094	N	6.08	(20,30]	30	%
Eje 2	2371	2827	N	Eje 2	2043	2973	N	13.8	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		79.9		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

C. FORTALEZAS Y DEBILIDADES (en pesos)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
31.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2269	7051	N	Sumatoria Derecho	2170	7067	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------