



CDA TECNICAL MADRID  
NIT: 9011405809  
CALLE 7 N° 10-68  
Tel - 3112327966  
MADRID - Cundinamarca  
cdatecnicalmadrid@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-06-29 12:07:44		Nombre o Razón social JOHANA VASQUEZ		Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 1019036206	
Direccion CLL 8 3-108		Teléfono fijo o Número de Celular 3108037484		Ciudad MADRID	Departamento Cundinamarca
Correo Electrónico arango.84@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JOW659		País COLOMBIA		Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021420178	Fecha de matrícula 2020-10-22		Color BLANCO GLACIAL (V)		Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM644019
No de motor E410C264172	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998		Kilometraje 76632	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143		Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2023-11-09	Conversión GNV SI (X) NO ( ) N/A ( )		Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	18.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 61.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	48.9	Derecha	48.9	Izquierda	48.9	Derecha	48.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3365	4258	N	Eje 1	2590	4169	N	23.0*	20	30	%
Eje 2	1776	3316	N	Eje 2	1678	3120	N	5.52	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1776	7574	N	Sumatoria Derecho	1746	7289	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.40	Eje 2 -3.73	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 710	0.00	≤ 0.8	%	12.5	≥ 7	%	0.16	≤ 5	%	12.2	≤ 160	(ppm)			%
Crucero 2390	0.00	≤ 0.8	%	12.3	≥ 7	%	0.20	≤ 5	%	8.60	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			23.2						°C		
				Humedad Relativa			53.3						%		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.54	4.23				5.23	
DERECHA	3.68	4.28					

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	37.0	38.0				40.0	
DERECHA	40.0	40.6					

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0319	COMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100235	AGMV2017	20937	0.512	
FRENOMETRO	TECMAS	FR2131	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2131	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2131	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20230104	TH-002			
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	0401	176-01DTG			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-011	CAP-8533			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2131	DH MULTIPRUEBAS AST MTS			
SENSOR BATERIA	CAPELEC	1704LJ-011	CAP8533			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ELKIN GERARDO BLANCO GARCIA
ANALIZADOR	ELKIN GERARDO BLANCO GARCIA
CAMARA	DIEGO GARCIA VENEGAS
FRENOMETRO	SUPER USUARIO
VISUAL	DIEGO GARCIA VENEGAS
BANCO SUSPENSIÓN	SUPER USUARIO
DESVIACIÓN LATERAL	SUPER USUARIO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read "Jorge Palmar".

An official circular stamp. The outer ring contains the text "CDA S.A.S." at the top and "MADRID S.A.S." at the bottom. The center of the stamp features a graphic of a car and some illegible text.

JORGE LEONARDO PALMAR SALDAÑA  
Director técnico

Fin del informe