



REPUBLICA DE COLOMBIA



CDA DIAGNOSTI-CAR
 NIT: 900149510-0
 Teléfono: 2690034 - 3175170117
 E-mail: cdadiagnosticaribague@yahoo.es
 Dirección: Carrera 20 SUR No. 107 - 102
 Barrio Aparco
 Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-08-07	Nombre o Razón social YOLANDA ARCILA CASTAÑEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 51557610
Dirección PRADERAS DE STA RITA MZ 5 CS 8	Teléfono fijo o Número de Celular 3144687488	Cludad Ibagué
Correo Electrónico NO@GMAIL.COM		

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLU625	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2016	Número de licencia de transito 10016172310	Fecha Matrícula 2015-02-17	Color Blanco artica	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM732720
No de Motor A400C109453	Tipo Motor OTTO	Cilindrada (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 251417	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-15	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2024-04-16	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	49.6			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.66				[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	47.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.56			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.07				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 131		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 53.1	Delantera Derecha	Valor 42.7	Trasera Izquierda	Valor 52.5	Trasera Derecha	Valor 41.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3170	4025	N	Eje 1	3318	4348	N	4.46	(20,30]	30	%
Eje 2	2184	3591	N	Eje 2	1836	3287	N	15.9	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				68.9		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
13.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	891	7616	N	Sumatoria Derecho	1135	7635	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.13	Eje 2 -0.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO) Norma	Unidad	(CO ₂) Norma	Unidad	(O ₂) Norma	Unidad	(HC) Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad	(ppm)	%	%	
Ralentí		%		%		%		%						
Crucero		%		%		%		%						
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor					Unidad		
Temperatura de prueba			Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									°C		
			Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	mm	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.20	3.30			
DERECHA	4.30	3.60			4.20

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 35.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presión eje2 derecha 1 35.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presión repuesto 35.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2023-08-07 WLU625 10:55



2023-08-07 WLU625 11:17

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- CDADC011 - Alineador de luces Gamar SN: 12067192
- CDADC004 - Frenometro Mixto con bascula integrada Space SN: 122
- CDADC009 - Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) Space SN: 237
- CDADC005 - Alineador al paso mixto Space SN: 00116
- CDADC078 - Profundimetro Fowler SN: 3418
- CDADC014 - Detector de holguras Space SN: COD00900

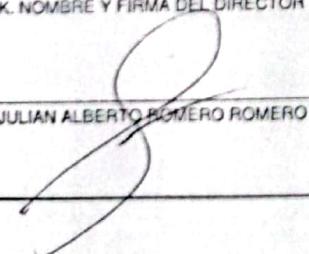
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Tercera placa], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Foto delantera], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Alineación de luces], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Profundidad de labrado], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Inspección sensorial Interior], Juan Esteban Vergara Contreras [Foto trasera], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Leonardo Alberto Gonzalez Ortiz [Inspección sensorial motor].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA


JULIAN ALBERTO ROMERO ROMERO

Fin del informe