

REVISION PREVENTIVA

NIT 901272321-4
 SMART VIAL SG
 Dirección Cra 5 3-19
 Cd. A NIVEL NACIONAL

Tel. 3102444179

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
 8/08/23 9:58

Nombre o Razón social:
 Narváez Prada Oscar Mauricio

Documento de Identidad
 CC.(X) NIT.() CE.() No.1109293128

Dirección
 MARIQUITA

Teléfono
 00

Ciudad:
 MARIQUITA

Departamento
 TOLIMA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GDY514	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021956060	Fecha Matricula 2020-09-24	Color BLANCO GLACIAL	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis *****
No. Motor E410C254611	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 50841	Numero de sillas 5	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		30	%
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		30	%
	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad
		Ralenti	[0-1.0]	%	Ralenti	[7-17]	%	Ralenti	[0-5]	%	Ralenti	[0-200]	ppm	Ralenti	[0-200]	ppm	Ralenti				
		Crucero	[0-1.0]	%	Crucero	[7-17]	%	Crucero	[0-5]	%	Crucero	[0-200]	ppm	Crucero	[0-200]	ppm	Crucero				

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DEACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DEACUERDO A LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

E. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

RES.315 2013 MINTRANSPORTE. REVISION PREVENTIVA, METODO: INSPECCION SENSORIAL NTC-5375. APROBADO

ESTE DOCUMENTO NO ES VALIDO COMO CERTIFICADO DE REVISIÓN TECNICO MECANICA, según La Resolución 002200 del 30 de mayo del 2006,"artículo 28. Los Vehículos reprobados cuentan con quince días (15) calendario a partir de la fecha en que fue reprobado, para realizar las reparaciones pertinentes y volver al CDA, a realizar la prueba de aspectos reprobados por una sola vez" pasados los quince días deberá cubrir nuevamente el costo del servicio.

REVISION PREVENTIVA

Fernando Rivera

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA