

REVISION PREVENTIVA

NIT 901272321-4
SMART VIAL SG
Dirección Cra 5 3 -19
Cd. A NIVEL NACIONAL
Tel. 3102444179

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 8/08/23 9:58		Nombre o Razón social: Narváez Prada		Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.()	
		Oscar Mauricio		No.1109293128	
Dirección MARIQUITA			Teléfono 00		Ciudad: MARIQUITA
					Departamento TOLIMA

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GDY514		País COLOMBIA		Servicio Publico		Clase CAMPERO		Marca RENAULT		Linea DUSTER	
Modelo 2021		No. de licencia de transito 10021956060		Fecha Matricula 2020-09-24		Color BLANCO GLACIAL		Combustible GASOLINA		VIN o Chasis *****	
No. Motor E410C254611			Tipo motor 4 T		Cilindraje 1998		Kilometraje 50841		Numero de sillas 5		Vidrios polarizados SI() NO(X)
											Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la intensidad de todas las Luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape			Baja Derecha		2.5	Klx		0.5-3.5	%	225		
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda		Valor	Delantera Derecha		Valor	Trasera Izquierda		Valor	Trasera Derecha		Valor	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia Total			Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio			Máximo	Unidad
50				%	Eje 1.Izquierdo				N	Eje 1 Derecho				N		30			%
			Eje 2 Izquierdo						N	Eje 2 Derecho						30			%
Eficacia Auxiliar			Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo				N	Eje 3 Derecho				N		30			%
18				%	Eje 4 Izquierdo				N	Eje 4 Derecho				N		30			%
			Eje 5 Izquierdo						N	Eje 5 Derecho						30			%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	----	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	u
		Ralenti		[0-1.0]	%	Ralenti		[7-17]	%	Ralenti		[0-5]	%	Ralenti		[0-200]	ppm	Ralenti			
		Crucero		[0-1.0]	%	Crucero		[7-17]	%	Crucero		[0-5]	%	Crucero		[0-200]	ppm	Crucero			

11.b Vehículos Diesel

		Valor		Norma		Unidad	
Temp C	Rpm						
		Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%
						Ciclo 4	%
						Resultado	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)				Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	--	--	--	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DEACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DEACUERDO A LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

E. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

RES.315 2013 MINTRANSPORTE. REVISION PREVENTIVA, METODO: INSPECCION SENSORIAL NTC-5375. APROBADO

ESTE DOCUMENTO NO ES VALIDO COMO CERTIFICADO DE REVISIÓN TECNICO MECANICA, según La Resolución 002200 del 30 de mayo del 2006,"artículo 28. Los Vehículos reprobados cuentan con quince días (15) calendario a partir de la fecha en que fue reprobado, para realizar las reparaciones pertinentes y volver al CDA, a realizar la prueba de aspectos reprobados por una sola vez" pasados los quince días deberá cubrir nuevamente el costo del servicio.

REVISION PREVENTIVA

Fernando Rivera

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA