

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEVIGILADO
SuperTransporte

CDA TECNIAMIGO
NIT: 900194605
CLL20 SUR N 29C 16
Tel - 2020958
BOGOTÁ - Distrito Capital
cdatecniamigosas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-13 14:23:58	Nombre o Razón social JUAN CARLOS RODRIGUEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 79614798
Dirección CL 57 C S 77 13 20	Teléfono fijo o Número de Celular 3103123158	Ciudad BOGOTÁ
Correo Electrónico		Departamento Distrito Capital

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa JOV018	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10025718665	Fecha de matrícula 2020-08-14	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM424036
No de motor 2842Q252472	Tipo motor CETO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 153100	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-07-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
		Inclinación	15.3			2.5	klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00			0.5 a 3.5	%	
		Inclinación	10.9			2.5	klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.00			0.5 a 3.5	%	SI
		Intensidad	22.0			2.5	klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	16.9			0.5 a 3.5	%	SI
		Intensidad	14.5			2.5	klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.40			2.5	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 89.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.4	Delantera Derecha	Valor 75.1	Trasera Izquierda	Valor 77.9	Trasera Derecha	Valor 80.9	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad	
Eje 1	2443	3021	N	Eje 1	2609	3149	N	6.39	20	30	%
Eje 2	2011	2923	N	Eje 2	2354	2766	N	14.6	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			79.4		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
36.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2021	N	Sumatoria Derecho	2286	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.00	0.50				(+/-)10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm) Ralentí	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítroso		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
733	0.24	<= 0.8	%	14.5	>= 7	%	0.62	<= 5	%	1.20	<= 160	(ppm)			%
2629	0.27	<= 0.8	%	14.5	>= 7	%	0.78	<= 5	%	2.70	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			SI	Valor						Unidad					
Temperatura de prueba			Temperatura							°C					
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente	19.6						°C					
			Humedad Relativa	44.2						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE		
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				estándar	Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4933, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.01	2.00				
DERECHA	2.02	2.04				1.90

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

Z Unidad Propia	JURIDICA	NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).	
APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		No Consecutivo RUNT:	
<p><i>¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)</i></p> <p>APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/></p>			

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 113912-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 64.1 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0					
DERECHA	34.0	34.0					34.0

G. REGISTRO FOTGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0155	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	SENSOR	2329 GEMII	GEMII	2329GEMII	0.492	
SONOMETRO	PCE	61672	PCE322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	10260403	PFN 750			
BANCO SUSPENS	TECMMAS	FR2024	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERA	SPACE	370	APF151			
TERMOHIGROMETR	ARTISAN	9712701	RH1210.001			
PROFUNDIMETR	SHAHE	WD2112A00561	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	190312-012	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURA	TECMMAS	FR2023	HOLGURAS			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	24446/EU12120	CAP8530			

I. SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

MUTIPRUEBAS 3.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXÍOMETRO	STEJAN ROMERO PARRA
ANALIZADOR	STEJAN ROMERO PARRA
SÓNDOMETRO	STEJAN ROMERO PARRA
CÁMARA	STEJAN ROMERO PARRA
FRENÓMETRO	DARWIN JAIR ROJAS GUZMAN
VISUAL	DARWIN JAIR ROJAS GUZMAN
BANCO SUSPENSIÓN	DARWIN JAIR ROJAS GUZMAN
DESVIACIÓN LATERAL	DARWIN JAIR ROJAS GUZMAN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JANIR CAMILO GALINÉO CASTRO
Director Técnico

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos detectados dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 167764722

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA TECNIAMIGO SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADAS

NIT: 900194605 No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-101-001

Fecha de expedición: 2023/08/13 Fecha de vencimiento: 2024/08/13

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	J0V018	CLASE:	CAMIONETA
MARCA:	RENAULT	MODELO:	2021
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	GASOLINA
CILINDRAJE:	1599	NRO. MOTOR:	2842Q252472
NRO. CHASIS:	9FBHSR595MM424036	VIN:	9FBHSR595MM424036
LÍNEA:	DUSTER		
COLOR:	BLANCO GLACIAL (V)		

NOMBRE PROPIETARIO: JUAN C. RODRIGUEZA.

FIRMA DEL RESPONSABLE

JORGE AGUSTIN MELLIZO MORA