



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
**TecniAmigo**  
Calle 20 sur N29c 16 Tel: 2030202  
Nit: 900194605-2 Bogotá

CDA TECNIAMIGO  
NIT: 900194605  
CLL20 SUR N 29C 16  
Tel - 2020958  
BOGOTÁ - Distrito Capital  
cdtecniamigosas@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-08-13 14:23:58	Nombre o Razón social JUAN CARLOS RODRIGUEZ	Documento de identidad CC(X) NIT ( ) No. 79614798
Dirección CL 57 C S 77 13 20	Teléfono fijo o Número de Celular 3103123158	Ciudad BOGOTÁ
Correo Electrónico		Departamento Distrito Capital

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JOV018	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10025718665	Fecha de matrícula 2020-08-14	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM424036
No de motor 2842Q252472	Tipo motor GTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 153100	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-07-30	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.40				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 89.0			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	78.5	Derecha	75.1	Izquierda	77.9	Derecha	80.9	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2443	3021	N	Eje 1	2609	3149	N	6.39	20	30	%
Eje 2	2011	2923	N	Eje 2	2354	2766	N	14.6	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				79.4		50		%			

# 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
36.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2021	5944	N	Sumatoria Derecho	2286	5915	N

# 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.00	0.50				(+/-)10	m/Km

# 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

# 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 733	0.24	<= 0.8	%	14.5	>= 7	%	0.62	<= 5	%	1.20	<= 160	(ppm)			%
Crucero 2629	0.27	<= 0.8	%	14.5	>= 7	%	0.78	<= 5	%	2.70	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			19.6						°C		
				Humedad Relativa			44.2						%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	Unidad
											mm

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4933, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

# D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

# D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.01	2.00				
DERECHA	2.02	2.04				1.90

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.



APROBADO: SI ☒ X NO ☐

No Consecutivo RUNT:

¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)  
APROBADO: SI ☐ NO ☐

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 113912-0

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Valor sonometría: 64.1 dB

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				
DERECHA	34.0	34.0				34.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0155	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	SENSOR	2329 GEMII	GEMII	2329GEMII	0.492	
SONOMETRO	PCE	61672	PCE322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	10260403	PFN 750			
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FR2024	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	370	APF151			
TERMOHIGROMETRO	ARTISAN	9712701	RH1210.001			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2112A00561	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	190312-012	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURA	TECMMAS	FR2023	HOLGURAS			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	24446/EU12120	CAP8530			

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:**

MULTIPRUEBAS 3.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	STEIVAN POMERO PARRA
ANALIZADOR	STEIVAN POMERO PARRA
SONOMETRO	STEIVAN POMERO PARRA
CAMARA	STEIVAN POMERO PARRA
FRENOMETRO	DARWIN JAIR ROJAS GUZMAN
VISUAL	DARWIN JAIR ROJAS GUZMAN
BANCO SUSPENSION	DARWIN JAIR ROJAS GUZMAN
DESVIACION LATERAL	DARWIN JAIR ROJAS GUZMAN

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



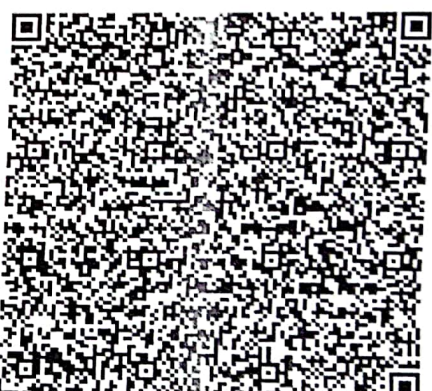
**JANIR CAMILO GALINDO CASTRO**  
Director técnico

**NOTA:**

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la vista inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe





CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
No. 167764722

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA TECNIAMIGO SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADAS  
NIT: 900194605 No. de Certificado de 10-OIN-101-001  
Fecha de expedición: 2023/08/13 Fecha de vencimiento: 2024/08/13

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	JOV018	CLASE:	CAMIONETA
MARCA:	RENAULT	MODELO:	2021
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	GASOLINA
CILINDRAJE:	1599	NRO. MOTOR:	2842Q252472
NRO. CHASIS:	9FBHSR595MM424036	VIN:	9FBHSR595MM424036
LÍNEA:	DUSTER		
COLOR:	BLANCO GLACIAL (V)		
NOMBRE PROPIETARIO:	JUAN C. RODRIGUEZ A.		

FIRMA DEL RESPONSABLE  
JORGE AGUSTIN MELLIZO MORA