



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



## CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 167095859

### DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA PLAZA NORTE SAS

NIT: 901185186

No. de Certificado de  
Acreditación: 19-OIN-043-001

Fecha de expedición: 2023/07/12

Fecha de vencimiento: 2024/07/12

### DATOS VEHÍCULO

PLACA: GDW707

CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT

MODELO: 2020

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: E410C212517

NRO. CHASIS: 9FBHSR5B3LM052032

VIN: 9FBHSR5B3LM052032

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S

FIRMA DEL RESPONSABLE

JOSE OCTAVIANO ROMERO SILVA

**CONTACTENOS: 3232249627**



## **CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA**

**AHORA DIGITAL**



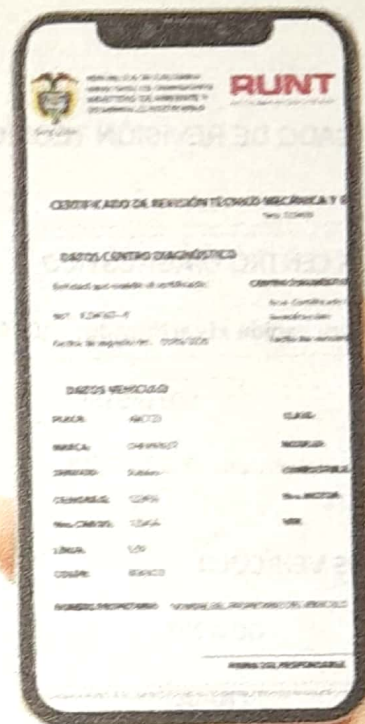
Ingresando a  
**[www.runt.com.co](http://www.runt.com.co)** descarga  
en pdf el **certificado digital**



**Llévalo en tu celular** para  
presentarlo si es requerido por  
las autoridades



Puedes descargarlo las veces  
que lo necesites.



Desde la web ingresa al modulo RUNT CONSULTA CIUDADANA / Ingresa el  
numero de placa y CC del propietario del vehiculo / Dirigete a la pestaña REVISION  
TECNICO MECANICA Y EC / Descarga tu CERTIFICADO las veces que quieras

**[www.cdaplazanorte.com](http://www.cdaplazanorte.com)**

**¡TU SEGURIDAD ES  
NUESTRA PRIORIDAD!**





REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



VIGILADO  
Super Transporte



ISO/IEC 17020:2012  
19-OIN-043



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR PLAZA NORTE 1  
Carrera 2 # 58-35 Barrio Santana, Tunja,  
Boyacá  
Nit:901185186-3 Tel: 573232249627

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2023-07-12  
Dirección  
BARRIO COOSERVICIOS MANZANA 16 CASA 18  
Correo Electrónico  
HERNANDOQUIANOR64@GMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social  
HERNANDO QUIJANO RINCON  
Documento de identidad  
CC.(X) NIT.( ) No. 6771521  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573103335712  
Ciudad  
TUNJA  
Departamento  
BOYACÁ

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDM707	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018766281	Fecha de matrícula 2019-07-13	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSP5B3LM052032
No de motor E410C212517	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 117350	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2023-07-12	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A( )	Fecha vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8			2.5	klux	no
		Inclinación	2.37			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.5	klux	no
		Inclinación	3.18			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	59.3				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	58.1				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.20				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			117			225		klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	78.9	Derecha	79.7	Izquierda	77.1	Derecha	76.1	40	%

## 6. FRENNOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3025	4277	N	Eje 1	2404	4067	N	20.5*	[20,30]	30	%
Eje 2	1971	3395	N	Eje 2	1828	3377	N	7.26	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				61.0		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1864	7672	N	Sumatoria Derecho	1659	7444	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.19	-3.84				+/- 10	mm

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



# 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nítrico			
	(CO)	Norma	Unidad		(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad		(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad		(HC)	Norma	Unidad		(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí 1000	0.00	0.80	%		12.0	7	%		0.16	5	%		65.2	160	(ppm)					
Crucero 2490	0.00	0.80	%		12.0	7	%		0.00	5	%		68.8	160	(ppm)					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					SI				Valor				Unidad							
Temperatura de prueba					Temperatura								°C							
					Temperatura Ambiente				17.2				°C							
Condiciones Ambientales					Humedad Relativa				67.0				%							

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Unidad		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		mm
			°C			°C		%			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
TOTAL			0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revisión Exterior		X
TOTAL			0	1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.84	6.85				
DERECHA	6.92	6.94				6.58

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT:	(A)167095859
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

### Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FURASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

### 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	31.0				
DERECHA	32.0	31.0				31.0

Convertidor Catalítico

(Revisión Exterior)parachoques delantero con golpe

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	Motorscan 8060-CO	1741001040002-00104	218170	0.53	
Probador de Suspensión	XEDRA	46171300008			
Alineador al paso	XEDRA	42181300015			
Frenómetro	XEDRA	46171300044			
Luxómetro	Tecnolux-12999/L2	0243			
Sonómetro	PCE GROUP332A	180309292			
Termohigrómetro	Indusa	THV07161778			
Profundímetro	x-tread	3553			
CAPTADOR RPM	Brainbee	180530000024-EU10971			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	46179400006			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

LISARDO GUALTEROS SIERRA [Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Análisis De gases]-YEBSON STEVEN AMORTEGUI [Alineación De Luces-Frenos-Dirección-Suspensión]-

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE LUIS ACOSTA VEGA

NIT. 901.485.186-2  
DIRECTOR TÉCNICO

#### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indica Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P