

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2023-08-16	BANCO DE BOGOTÁ	CC () NIT (X) No. 860002964	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CLL 65A SUR 78B 51	3012192149	Espinal	Tolima
Correo Electrónico			
CDA@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EQP337	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster dynamique
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2017	10014772846	2017-10-02	Blanco artica	Gasolina	9FBHSR5B3HM447052
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C042769	OTTO	1998	94298	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON	2023-09-29	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.74			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	59.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.61				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.45				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.60				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			98.0			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	75.7	Derecha	65.5	Izquierda	63.9	Derecha	60.9	40	%

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3212	4109	N	Eje 1	3349	4253	N	4.09	(20,30]	30	%
Eje 2	1333	2706	N	Eje 2	2000	2719	N	33.4*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			71.8		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
20.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1090	6815	N	Sumatoria Derecho	1752	6972
									N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2
		%		%	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T 6 21																
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrado			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad	
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%	
Crucero			%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor						Unidad				
Temperatura de prueba						Temperatura						°C				
Condiciones Ambientales						Temperatura ambiente						°C				
						Humedad Relativa						%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado				%
Opacidad													
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)					
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior al 30%		X	
Total			1	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	La ubicación de la placa en la parte externa lateral en un lugar diferente a la parte media de las puertas delanteras en caso de los vehículos tipo campero		X	
Total			1	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.03	8.69				7.22
DERECHA	7.94	8.84				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI___ NO_X_
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Ubicación de la placa laterales.

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 36.0 PSI Presion repuesto 36.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Tiene hasta el jueves, 31 de agosto de 2023 para corregir los defectos y realizar la reinspección sin costo adicional. NOTA: Se recomienda realizar la revisión antes de las 3:35 pm, para asegurarse que el registro pueda ser inscrito correctamente en el RUNT, presentese al menos con una hora y media de anticipación en el CDA. Tenga en cuenta los horarios y días de atención del CDA.



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- DME030019002 - Frenometro liviano/universal Vamag SN: 20065425
- DME030038001 - Probador de suspension EUSAMA Actia SN: 466003898
- DME030018002 - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0106
- DME030028004 - Profundímetro FOWLER SN: 3659
- DME030040001 - Detector de Holguras ACTIA SN: 461004507

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Boris Rincon Rodriguez [Foto trasera], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial motor], Boris Rincon Rodriguez [Profundidad de labrado], Boris Rincon Rodriguez [Tercera placa], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Boris Rincon Rodriguez [Foto delantera], Boris Rincon Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial interior], Boris Rincon Rodriguez [Alineación de luces],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR IVAN ACOSTA LOZADA

Fin del informe