

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N° 3777

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA S.A.S
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral,
Tolima
NIT: 300877585-5 Tel: 3104998139
cdadelsurdeltolima@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social
2023-08-17	DIANA PEÑA
Dirección	Número de licencia de tránsito
CHAPARRAL	2019-02-26
Correo Electrónico	Cilindraje (cm3) (si aplica)
NO DISPONIBLE	1998
	Fecha Vencimiento SOAT
	2024-02-26

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad	Departamento
CC(X) NIT() No. 65716676	TOLIMA
Ciudad	
CHAPARRAL	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EYX844	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VN o Chasis
2019	10005074230	2019-02-26	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHSPFB3K1683653
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C176473	4T	1998	NO FUNCIONAL	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
0	CABINADO	2024-02-26	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Explotadoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Bajas(s)	Intensidad	26.5		2.5	klux	no
	Inclinación	2.44		[0.5,3.5]	%	
	Intensidad	17.8		2.5	klux	no
Altas(s)	Inclinación	2.14		[0.5,3.5]	%	
	Intensidad	35.3			klux	si
	Intensidad	23.8			klux	si
Antiniebla(s)/ Explotadora(s)	Intensidad	13.5	0.00		klux	no
	Intensidad	9.94	0.00		klux	no
	Intensidad				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		59.1		Máxima	Unidad	
				225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	75.6		74.0		75.3		69.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4087	4568	N	3651	4419	N	10.7	[20,30]	30	%
Eje 2	2739	3025	N	2377	3131	N	13.2	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad		%
			84.8		50					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecha	Fuerza	Peso	Unidad
35.5	18	%	2810	7613	N		2568	7550	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.42	-0.61				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

... LOS SERVIDORES DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC

6282 (según corresponda).

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5376 Y NTC 5382. (verificar en el formato de inspección sensorial)

LA INFLUENCIA DE LOS FACTORES PSICOLÓGICOS EN EL RENDIMIENTO DE LOS CONDUCTORES DE AUTOMÓVILES

Repuesto (mm)

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, ya sea de otros vehículos, usuarios de la vía pública o transeúntes.

[illegible]

aidum? 13

El. Sample container acceptance for

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

- a) Se encuentra al menos un vehículo en la categoría
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - igual o superior a 7 para vehículos Motocarrs, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Colomotor y Tricimoto
 - igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Colomotor y Tricimoto
 - igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos y Colomotores
 - igual o superior a 1 para vehículos tipo Remolque o similares

1 Presión de llantas

— ¿PREGUNTA A REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	SENSORS	PXA-20160055	64371	0.5	
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Termohigrómetro	INDUESA	THV 09091783			
Profundímetro	moore w right	5521			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
CARLOS ANDRÉS RODRIGUEZ CERQUERA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2-Suspensión-Frenos-Dirección-Análisis De gases]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gian Carlos Quesada
ING. GIAN CARLOS QUESADA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P