

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2023-08-16 | Nombre o razón social JAVIER ALONSO CASTAÑEDA GIRALDO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70851685 |
| Dirección CLL 81 69 23 | Teléfono 1000000 | Ciudad Medellin |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------|--|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Placa FVY810 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Chevrolet | Línea Dmax |
| Modelo 2019 | No. de licencia de transito 10020124469 | Fecha Matrícula 2019-06-28 | Color Blanco galaxia | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8LBETF3W8K0407129 |
| No. Motor TF6195 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 2500 | Kilometraje 88756 | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| | | | | Baja Derecha | 21.00 | 2.5 | klux/1m | 1.01 | 0.5 - 3.5 | | | | |
| | | | dBA | Baja Izquierda | 20.90 | 2.5 | klux/1m | 1.37 | 0.5 - 3.5 | % | 41.90 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 86.30 | Delantera Derecha | Valor 88.00 | Trasera Izquierda | Valor 83.90 | Trasera Derecha | Valor 80.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| | | | Eje 1 izquierdo | 3978.00 | 6009.00 | N | Eje 1 Derecho | 3693.00 | 5436.00 | N | 7.16 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | 27.80 | 18 | Eje 2 izquierdo | 3023.00 | 4672.00 | N | Eje 2 Derecho | 2772.00 | 4342.00 | N | 8.30 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -0.63 | Eje 2 -0.75 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------------|---------|----------|----------------------------|----|----------|----------------------------|---------|----------|----------------------------|---|
| | | CO | Vr Norma | U n i d a d | CO2 | Vr Norma | U n i d a d | O2 | Vr Norma | U n i d a d | HC | Vr Norma | U n i d a d | NO | Vr Norma | U n i d a d | |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | | % |
| | | | | | | | | | | | | |