

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
NI NIT: 900566370 Tel: 6017560227
dir_tecnica@cducarmotos.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	2023-08-19	Nombre ó Razón social	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de Identidad	CC.(I) NIT(X) No. 900683508
Dirección	CLL 18 #20-51	Teléfono (fijo ó Número de Celular)	573005561160	Ciudad	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electronico	NAOHN104@HOTMAIL.COM			Departamento	BOGOTÁ, D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	GDW577	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO	Cause	CAMONETA	Marca	KIA	Línea	NFO
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10023568438	Fecha de matrícula	2019-06-17	Color	BLANCO	Combustible / Propulsión	GASO ELEC	VIN o Chasis	KVA CB81CGL5279760
No de motor	GALLEKSA70869	Tipo motor	4T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1580	Kilometraje	117292	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	139	Tipo de carrocería	WAGON	Fecha Vencimiento SOAT	2023-09-28	Conversión GM/	SI() NO(X) N/A(X)	Fecha vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Intensidad	3.10		2.5	klux	si
	Inclinación	1.59		[0.5.3.5]	%	
	Intensidad	2.50		2.5	klux	si
Altas(s)	Intensidad	2.67		[0.5.3.5]	%	
	Inclinación	2.50			klux	no
	Intensidad	2.50			klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Intensidad	3.10			klux	no
	Intensidad	3.10			klux	no
	Intensidad	3.10			klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	5.60	Máxima	225	Unidad
						klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	75.1	70.7	76.2	73.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4189	5193	N	3080	4982	N	26.5*	[20.30]	30	%
Eje 2	2007	3532	N	2192	3279	N	8.44	[20.30]	30	%
Eje 3			N			N		[20.30]	30	%
Eje 4			N			N		[20.30]	30	%
Eje 5			N			N		[20.30]	30	%
Eficacia Total			Valor	67.5	Mínimo	50		Unidad		%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Sumatoria Derecha	Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia 11.7"	18	%		992	8725	989	8261	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
Eje 1				10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

	Error en Distancia	%	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
Tiempo normalizado de la Llanla					2	%