



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Libertad y Orden



VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
11-OIN-050



900117522 1 - CDA INTECO S A S
CLL 17 NO. 115 -55
Bogota - (Tel.: 5440795)
Res.: 002961(2010-07-21)
Correo electrónico: direccióntecnica@cdainteco.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de prueba 2023-08-21 | Nombre o Razón social Leonardo Pinzon Peñuela | Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() Nº. 80427343 |
| Dirección Diagonal 15 B 104 46 | Teléfono Fijo o Número Celular 3167893971 | Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITA |
| Correo Electrónico leonardo_p15@hotmail.com | | Departamento BOGOTÁ D.C. |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa JOV649 | País Colombia | Servicio PÚBLICO | Clase Camioneta | Marca RENAULT | Línea ALASKAN |
| Modelo 2021 | Nº de Licencia de tránsito 10028786158 | Fecha Matrícula 2020-08-24 | Color BLANCO HIELO | Combustible/Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 3BRCD33B3MK590233 |
| Nº de Motor YD25717574P | Tipo motor Diesel | Cilindraje (cm³)(Si aplica) 2488 | Kilometraje 71940 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 0 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (Si aplica) 163 | Tipo de carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2024-02-01 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 11,2 | | | 2.5 | klux | no/no/no |
| | Inclinación | 1,90 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 16,2 | | | 2.5 | klux | no/no/no |
| | | 1,30 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 27,5 | | | | klux | si/no/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad 20,0 | | | | klux | si/no/no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | klux | no/no/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | klux | no/no/no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 47,5 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 82,1 | Delantera Derecha | Valor 94,2 | Trasera Izquierda | Valor 77,8 | Trasera Derecha | Valor 81,7 | Mínima 40,00 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|---------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | 4645 | 6058 | N | Eje 1 | 3961 | 5111 | N | 14,7 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 2711 | 4424 | N | Eje 2 | 2980 | 3755 | N | 9,03 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor 73,9 | Mínimo 50 | | | Unidad % | | | |

| | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|----------|--------|---|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo ± | Unidad | % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|----------|--------|---|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a: VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | | | | | | | ° C | | | | | |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | | | | | | | | ° C | | | | | |
| | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-------------------------|------------------------------------|---------------------|---------------|------------------------------|---------------|--------------------------|--------------|--------------|-----------|-------|-------------------------|--------------|
| | 0,23 3510 | m-1 (rpm) | 0,17 3440 | m-1 (rpm) | 0,07 3410 | m-1 (rpm) | 0,09 3450 | m-1 (rpm) | | 0,11 | 4,0 | m-1 |
| (rpm) Ralenti 760 | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | LTOE estándar 430 | Unidad mm |
| | Temp. Inicial 67,0 | Temp. Final 67,0 | Unidad ° C | Temperatura ambiente 17,7 | Unidad ° C | Humedad Relativa 63,7 | Unidad % | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|------------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. | | | X |
| | Total | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | Total | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | Total | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|
| IZQUIERDA | 6,82 32,9psi | 6,87 33,8psi | | | | | | | | 5,48 |
| DERECHA | 6,32 32,3psi | 6,54 33,5psi | | | | | | | | 30,0psi |

- NOTA**
- Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
- Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|--|-----------------------------|----------------------------------|
| Aprobado | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: A 167906601 |
| E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | | |
| Aprobado | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 387788/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 9:40 - Hora de salida: 10:14

Fecha de Vencimiento: 2024/08/21

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: RYME, Serie: 0324, LTOE: 215, Sonda de Temperatura: Marca: RYME - 5865, Pinza de Batería: Marca: RYME - 5865

Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH-025

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: SH2008A05508Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1206674

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1206666
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 2074

Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2159

Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 013

Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 243230

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Opacímetro: Programa: Opacímetro, Versión: 1.1.50Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión:

Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

Luxómetro: Programa: HBTInt-R, Versión: 1.7.1

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

— FIN D E I N F O R M E —