


FORMATO DE REVISION PREVENTIVA SENSORIAL



SERVIAUTOS GARZON
NIT:52255420
CALLE 5 SUR N 18-36
Tel - 317888215 - GARZON - Huila

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba	Nombre o razón social	Documento de indentidad	
2023-08-22 14:41:39	HELMER JARAMILLO CASTILLO	CC.(X) NIT. () 87491426	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
GARZON	3	GARZON	Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea		
WNS959	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER EXPRESSION		
Modelo	No de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2016	10027013093	2016-02-07	BLANCO ARTICA	Gas-gasolina	9FBHS1A61GM583979		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
A402C051215	4T	1998	212983	5	SI() NO(X)	SI()	NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido		dBA	Baja Derecha			Klux		a	%			Klux
escape			Baja Izquierda			Klux		a	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
						m/km

10. Dispostivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisión de Gases 11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp RPM	Monóxido de		Dióxido de		Oxígeno		Hidrocarburo		Óxido Nitroso	
°C	Carbono		Carbono		O2		(como hexano)		NO	
	CO	Valor Norma	CO2	Valor Norma	O2	Valor Norma	HC	Valor Norma	NO	Valor Norma
	Ralenti	<= %	Ralenti	>= %	Ralenti	<= %	Ralenti	<= ppm	Ralenti	ppm
	Crucero	<= %	Crucero	>= %	Crucero	<= %	Crucero	<= ppm	Crucero	ppm

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6040104	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de reversa.	LUCES	X	
		Total	1	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios dela vía pública.

- Nota: Causal de rechazo:
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:
 - b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. R PRE 795-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 6040104 LUZ DE REVERSA NO FUNCIONA

- Profundidad de labrado:
- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 2.4 milímetros.
 - Labrado llanta eje 2 izquierdo: 4.35 milímetros.
 - Labrado llanta de repuesto: 6.08 milímetros.
 - Labrado llanta eje 1 derecho: 2.51 milímetros.
 - Labrado llanta eje 2 derecho: 4.09 milímetros.
- Máquinas que intervinieron en esta inspección:

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

Jefe de Pista:

RECUERDE: A PARTIR DE LA FECHA DE ESTA REVISIÓN USTED CUENTA CON 15 DÍAS CALENDARIO EXACTAMENTE HASTA EL 05/09/2023, PARA REPARAR SUS DEFECTOS Y REGRESAR A UNA SEGUNDA VISITA, EN TODOS LOS CASOS EL VEHÍCULO SERÁ OBJETO DE UNA REVISIÓN SENSORIAL COMPLETA Y VERIFICAR QUE LAS CONDICIONES GENERALES SE MANTIENEN Y SE PROCEDA A HACER UNA REVISIÓN GRATUITA DE LOS ASPECTOS REPROBADOS INICIAL, CUANDO EN LA REVISIÓN VISUAL SE COMPROBE QUE EL VEHÍCULO PUDO HABER SUFRIDO ALGUNA ALTERACIÓN, ESTE SERÁ SOMETIDO A REVISIÓN TOTAL COMO SI FUESE LA PRIMERA VEZ, EN ESTE CASO O SI SE PASA DEL PLAZO ESTABLECIDO, SE GENERARÁ EL RESPECTIVO COBRO.

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE	GRUPO	NOMBRE
Alineación		Frenómetro	
Gases		Luxómetro	
Opacímetro		Sonómetro	
Suspensión		Taxímetro	
Visual	TECNMA LTDA		

- Nota:
- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
 - 2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revision tecnicomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.