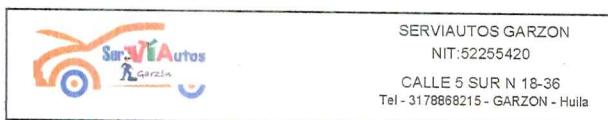


FORMATO DE REVISION PREVENTIVA SENSORIAL



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2023-08-22 14:41:39	Nombre o razón social HELMER JARAMILLO CASTILLO	Documento de identidad CC.(X) NIT. () 87491426	
Dirección GARZON	Teléfono 3	Ciudad GARZON	Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNS959	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2016	No de licencia de tránsito 10027013093	Fecha matrícula 2016-02-07	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gas-gasolina	VIN o Chasis 9FBHS1A61GM583979
No. Motor A402C051215	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 212983	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados Sí() NO(X) Blindaje Sí() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor Máximo Unidad	Intensidad Mínimo Unidad	Inclinación Rango	Unidad	Intensidad Máximo Unidad
Ruido escape dBA	Baja Derecha Klux	a %		Klux
	Baja Izquierda Klux	a %		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda Valor	Delantera derecha Valor	Trasera izquierda Valor	Trasera derecha Valor	Mínimo	Unidad %

8. Frenos

Eficacia Total Mínimo Unidad	Fuerza Peso Unidad	Fuerza Peso Unidad	Desequilibrio Máximo Unidad
%	Eje 1 izquierdo N	Eje 1 derecho N	%
	Eje 2 izquierdo N	Eje 2 derecho N	%
Eficacia Auxiliar Mínimo Unidad	Eje 3 izquierdo N	Eje 3 derecho N	%
%	Eje 4 izquierdo N	Eje 4 derecho N	%
	Eje 5 izquierdo N	Eje 5 derecho N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono CO	Dióxido de Carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como hexano) HC	Óxido Nitroso NO
Ralenti	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad
Crucero	<= %	>= %	<= %	<= ppm	<= ppm

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0 0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6040104	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de reversa.	LUCES		X
Total			1 0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0 0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios dela vía pública.

Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:

- b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. R PRE 795-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 6040104 LUZ DE REVERSA NO FUNCIONA

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 2.4 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 4.35 milímetros.
- Labrado llanta de repuesto: 6.08 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

- Labrado llanta eje 1 derecho: 2.51 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 derecho: 4.09 milímetros.

-----Fin del informe-----



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Gómez Olaya

Jefe de Pista:

RECUPERE: A PARTIR DE LA FECHA DE ESTA REVISIÓN USTED CUENTA CON 15 DÍAS CALENDARIO EXACTAMENTE HASTA EL 05/09/2023, PARA REPARAR SUS DEFECTOS Y REGRESAR A UNA SEGUNDA VISITA, EN TODOS LOS CASOS EL VEHÍCULO SERÁ OBJETO DE UNA REVISIÓN SENSORIAL COMPLETA Y VERIFICAR QUE LAS CONDICIONES GENERALES SE MANTIENEN Y SE PROCEDA A HACER UNA REVISIÓN GRATUITA DE LOS ASPECTOS REPROBADOS INICIAL, CUANDO EN LA REVISIÓN VISUAL SE COMPRUEBE QUE EL VEHÍCULO PUDO HABER SUFRIDO ALGUNA ALTERACIÓN, ESTE SERÁ SOMETIDO A UNA REVISIÓN TOTAL COMO SI FUERE LA PRIMERA VEZ, EN ESTE CASO O SI SE PASA DEL PLAZO ESTABLECIDO, SE GENERARÁ EL RESPECTIVO COBRO.

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE	GRUPO	NOMBRE
Alineación		Frenómetro	
Gases		Luxómetro	
Opacímetro		Sonómetro	
Suspensión		Taxímetro	
Visual	TECNMA LTDA		

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.