

FICHA TECNICA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-08-22 11:29:02		Nombre o razón social NIDIA ELENA USUGA MAZO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 43485695	
Dirección CLL 59 #39A 34		Telefono 3122722611		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKK880		Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10028399158	Fecha matricula 2023-02-10	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD406PM52221	
N. Motor A460D049032	Tipo motor 4T	Cilindraje 1333	Kilometraje 98250	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Escape	-		dba	Baja derecha	2.8	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5	%	137.0	225 k lux
				Baja izquierda	8.1	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.0		78.7		80.0		78.6	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
69.1	50	%	Eje 1 izquierdo	2261	3822 N	Eje 1 derecho	2330	3744 N	2.96	30	%
			Eje 2 izquierdo	2322	3048 N	Eje 2 derecho	2393	2852 N	2.97	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
28.2	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-4.58	Eje 2	-4.55	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		ppm	%
		Crucero			%	Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	00

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u> X </u> NO <u> </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1000

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,6 mm, Derecha: 5,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,5 mm, Derecha: 5,2 mm, Repuesto: 5,0 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Victor Alfonso de Leon

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Carlos Serna Perez,Luces - Moisés T. Berrocal D.,Desviación - Moisés T. Berrocal D.,Suspensión - Moisés T. Berrocal D.,Frenos - Moisés T. Berrocal D.,Foto #1 - Carlos Serna Perez,Foto #2 - Moisés T. Berrocal D.,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

CDA TRANVIA BUENOS AIRES
NIT 901053727-1
604-2166887
cdatranvia@gmail.com
CL 49 34 18 MEDELLIN