



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-08-24
Dirección
CHAPARRAL
Correo Electrónico
DIANAROCIO@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social FERNANDO FRANCO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No. 93452467
Teléfono fijo ó Número de Celular 573134556883	Ciudad CHAPARRAL
	Departamento TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raíz	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WGP970	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo	Número de licencia de tránsito 2015	Fecha de matrícula 10019282907	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJFR22G1F4578363
No de motor	Tipo motor 2KD-U640833	Cilindraje (cm3) (si aplica) 4T	Kilometraje 2494	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO()
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2023-09-20		Conversión GNV Sí() NO() N/A()	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.6		2.5	klux	%	no
		Inclinación	2.66		[0.5,3.5]			
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	14.8		2.5	klux	%	no
		Inclinación	1.48		[0.5,3.5]			
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.1			klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.5			klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 57.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	73.5	Derecha	71.0	Izquierda	64.5	Derecha	71.1	40	%

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3963	6639	N	Eje 1	3433	5567	N	13.4	[20,30]	30	%
Eje 2	3786	4582	N	Eje 2	3656	4527	N	3.43	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo 69.6				Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
33.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	3502	11221	N	Sumatoria Derecho	3593	10094	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.51	-0.40					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%	%		%	%					%	%
Crucero		%	%												
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)															
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%	%		%	%					%	%
Crucero		%	%												
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)															
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

(rpm)	Ciclo 1			Ciclo 2			Ciclo 3			Ciclo 4			Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Ciclo 4	Unidad				
Opacidad	6.33	%	5.02	%	3.28	%	5.38	%								
Gobernada	2200	(rpm)	2210	(rpm)	2230	(rpm)	2280	(rpm)								
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	LTOE	Unidad		
940	56.0		56.0	°C	29.1		48.5						364	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.32	5.24				
DERECHA	5.21	6.87				6.17

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	45.0	50.0				
DERECHA	45.0	50.0				45.0

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=0)

Diametro del tubo de escape 60 mm -- Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023, su resultado en densidad de humo para la prueba de emisiones contaminantes es: resultado densidad de humo= 0.66 - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

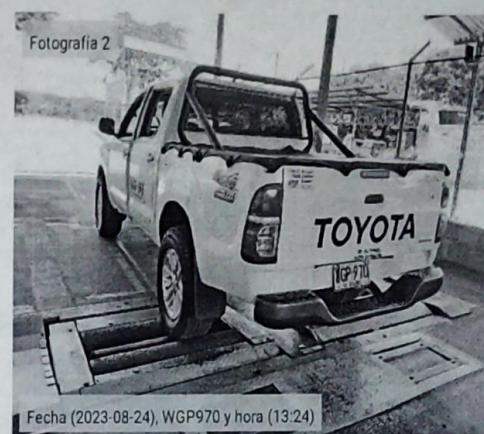
• Resultados de prueba diesel con datos de densidad

Densidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada (rpm)	2200	(rpm)	2210	(rpm)	2230	(rpm)	2280	(rpm)	Resultado		
Ralentí			Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales			LTOE	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		mm
			°C		°C		%				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fecha (2023-08-24), WGP970 y hora (13:16)



Fecha (2023-08-24), WGP970 y hora (13:24)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016			364
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Termohigrómetro	INDUESA	THV09091783			
Profundímetro	moore w right	5521			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo	NIT.
PISTA	2.9.20230615	Tablet	900.877.585 - 5
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet	
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet	
SERVICIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina Virtual	APROBADO

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Suspensión-Frenos-Toma De Fotos 2-Dirección]-JULIAN DAVID GIL CASTILLO[Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gian Carlo Guvada

ING. GIAN CARLOS QUESADA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P